Mondorfer Bastelbogen

Klv 11

Auch auf der an Mondorf vorbeiführenden Bahnstrecke zwischen Troisdorf und Lülsdorf müssen Weichen und Gleise gewartet und kontrolliert werden. Für diesen Zweck hatte die RSVG eine kleine Klv 11 Motordraisine im Einsatz, die man ab und zu auf der Strecke entdecken konnte.

Historisches

Der Kleinwagen Klv 11 ist eine motorbetriebene Draisine, die von der Deutschen Bundesbahn (DB) für Streckenbereisungszwecke und Instandhaltungsarbeiten an Bahnanlagen in Auftrag gegeben wurde. Mit ihr konnte auf der Bahnstrecke zu Signal- und Fernmeldeanlagen, Weichen und Bahnkörperkontrollen gefahren werden.
Diese Fahrzeuge wurden von verschieden Herstellern zwischen 1953 und 1961 gebaut und unterschieden sich in der Optik leicht. Allen gemeinsam war jedoch das Konzept. Ein 5+1-sitziges Fahrzeug, angetrieben von einem 28 PS starken luftgekühlten VW-Industriemotor und einer Zuladung von 750 Kg. Um das Fahrzeug auf den Gleisen zu wenden, verfügte es über eine Hebemechanik, die vom Unterboden auf die Gleise abgesenkt werden konnte. Diese war mittig gelagert, sodass eine Person das angehobene Fahrzeug leicht drehen konnte.

Die im Bastelbogen dargestellte Klv 11-4197 wurde 1961 bei der Firma Beilhack gebaut und war bis 1984 im Besitz der Deutschen Bundesbahn. Die purpurrote Draisine gehörte von 1964 - 82 zum Betriebswerk Köln-Nippes und wurde bei der Bahnmeisterei Euskirchen eingesetzt.

Copyright © www.kallboys.de 2019

Nach Ihrer Dienstzeit erwarb ein Privatmann die Draisine und stellte sie bei der RSVG (Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft) ein. „Einstellen“ bedeutet in diesem Zusammenhang, dass Eisenbahnfahrzeuge, die am Eisenbahnbetrieb teilnehmen, einem Eisenbahnverkehrs-unternehmen (EVU) zugeordnet sind. Die Draisine wurde mit der weiß/blauen Lackierung, den damaligen Firmenfarben der RSVG, versehen und erhielt einen exponierten Platz direkt am Hauptgebäude in Sieglar. Sie wurde auf der Strecke Troisdorf-Lülsdorf und zu Anlässen wie z.B. „Tag der offenen Tür“ eingesetzt.

2017 erwarb Clemens Schumacher die Draisine und restauriert sie seitdem. Ziel ist es, die Draisine wieder in einen fahrbereiten Zustand zu versetzen. Den Originalzustand wieder herzustellen ist schwierig, da der Originalmotor unbekannt verschollen ist. Nach erfolgter Bahnamtlicher Abnahme soll der Klv 11-4197 auf den Strecken der RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH eingesetzt werden.

Modell und Danksagung

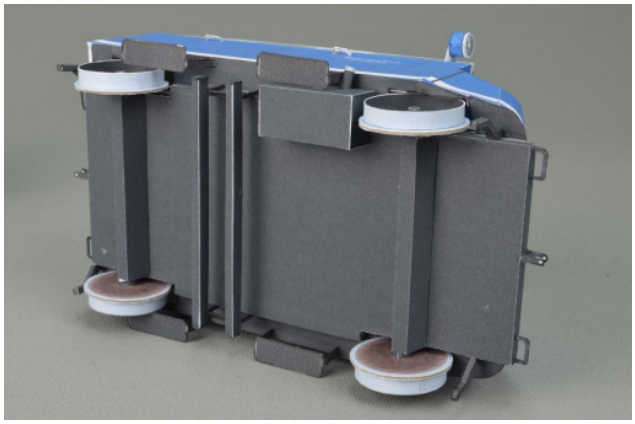
Das Modell umfasst 154 Teile und ist im Maßstab 1:25 gehalten. Der Klv 11 kann in zwei Varianten gebaut werden. Einmal in der weiß/blauen RSVG Version und einmal in der purpurroten (RAL 3004) Version, in der die Draisine während Ihre DB-Zeit unterwegs war und in der Sie auch jetzt wieder lackiert ist. Weiterhin ist im Bastelbogen ein Präsentationsständer in Form eines Stückes Gleis mit Weiche enthalten. (Die Weiche 12 befindet sich in Mondorf an der Rheidter Straße etwa auf Höhe der Bahnstraße.)

Falls Sie das Modell in einem anderen Maßstab bauen möchten, so können Sie die Skalierung des Ausdrucks mit folgender Formel berechnen:

((Maßstab des Bastelbogens x 100)/gewünschter Maßstab) = Prozentwert des Ausdrucks

Wenn Sie z.B. den Bogen für eine Modellbahn im Spur 0 Maßstab (1:43,5) verwenden möchten, so drucken Sie ihn mit ≈57,5% aus. Größere Maßstäbe sind nur im Copyshop auf DIN A3 möglich.

Copyright © www.kallboys.de 2019



Wir möchten uns ganz herzlich bei dem jetzigen Besitzer Herrn Clemens Schumacher bedanken, der uns unsere Fragen unermüdlich beantwortete und uns mit Zeichnungen und Bildern bei der Konstruktion des Bastelbogens unterstützte. Außerdem stellte er uns ein Originalbild der Draisine in der weiß/blauen Lackierung zur Verfügung.
www.klv11-4197.de

Das Originalbild der purpurroten Draisine wurde uns freundlicherweise von Herrn Hanno Feth zur Verfügung gestellt. Vielen Dank.

Ein herzlicher Dank geht an die Firma Aebi Schmidt Holding AG, die uns als Rechtsnachfolger der Firma Beilhack freundlicherweise erlaubte den Klv 11 als Bastelbogen umzusetzen.
www.aebi-schmidt.com

Ein weiter Dank richtet sich an die Firma Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (RSVG), die uns erlaubte die weiß/blaue Lackierung im Bastelbogen umzusetzen. www.rsvg.de

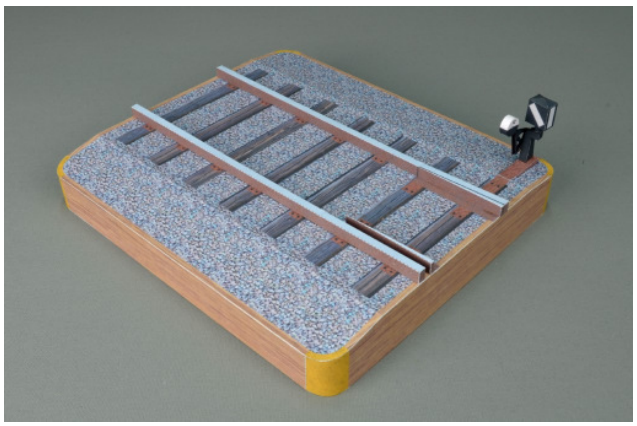
Auch möchten wir uns wieder bei Marcel Vijfwinkel bedanken, von dessen Homepage www.textures.com Texturen verwendet werden durften.

Hinweise zum Zusammenbau

Drucken Sie die Bauteile aus. Am besten eignet sich 120 g/m² schweres Papier. Außerdem benötigen Sie folgende Dinge:

Werkzeuge	Baumaterial
• Schere • (Stahl-)Lineal • Cuttermesser oder Skalpell • Zahnstocher zum Verstreichen von Leim • Klebstoff/Bastelleim • Stecknadel zum Anritzen • Bohrer 2-2,5 mm	• Ein großes Stück Graupappe, oder besser Finnpappe 1mm stark. • Ein kleines Stück Graupappe 0,3 mm stark. (z.B.Verpackung von TK-Pizza) • 1 Schaschlikspieß oder ein Stück starker Draht (ca. 2mm)

Copyright © www.kallboys.de 2019



Schneiden Sie die Einzelteile möglichst mit dem Cutter aus. Nehmen Sie die Schere nur für Kleinteile, gebogene Stücke und Klebeecken. Beim Anritzen zum Falzen mit der Stecknadel sollten Sie auf die Biegerichtung achten. Bei Biegungen, die eine Außenecke darstellen, ritzen Sie auf der gedruckten Markierung. Bei Innenecken ritzen Sie von der unbedruckten Seite. Um dabei die Linie von der anderen Seite genau zu treffen, können Sie am Anfang und am Ende der aufgedruckten Linie mit der Stecknadel durch das Papier stechen. So haben Sie auf der Rückseite zwei Punkte, die Sie mit einem Lineal verbinden können. Einige Teile werden ohne Klebelasche stumpf verklebt. Verwenden Sie hierzu am besten Bastelleim, da dieser unsichtbar abtrocknet. Optional benötigen Sie Buntstifte oder einen Wassermalkasten, um die Schnittkanten einzufärben.

⚠ Im Bastelbogen sind einige Kleinteile mit Klebelaschen versehen. Je nach Papierwahl, kann es sinnvoll sein, diese abzuschneiden und die Teile stumpf zu verkleben.

⚠ Der Bastelbogen enthält einige Teile, bei denen kleine Kreise ausgeschnitten werden müssen. Daher sind für alle benötigten Teile auch Farbflächen beigefügt, falls Sie ein Locheisen oder eine Lochzange verwenden möchten.

In der Anleitung können folgende Symbole verwendet sein:

Achtung oder Hinweis
Angaben die vom Standardvorgehen abweichen oder Angaben zu anderen Materialien.

Aufdoppeln
Die Anzahl der Aufdoppelungen ist mitangegeben.

Nicht Kleben
Für bewegliche oder abnehmbare Teile. Ebenso für Stellen, die später verklebt werden.

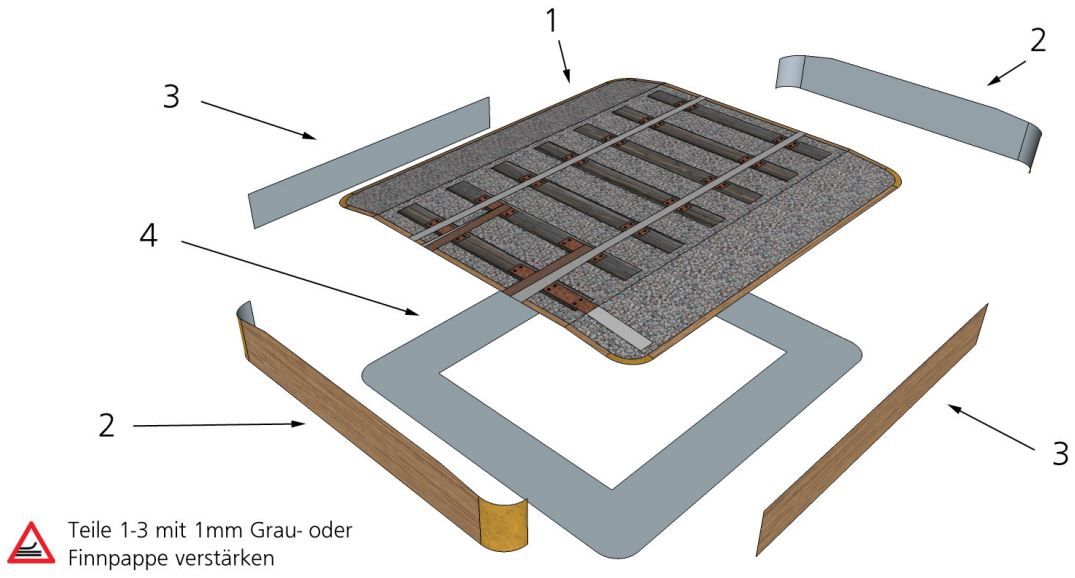
Entweder-oder
Dieses Bauteil kann in unterschiedlichen Versionen verwendet werden.

Optional
Dieses Bauteil kann optional verwendet werden.

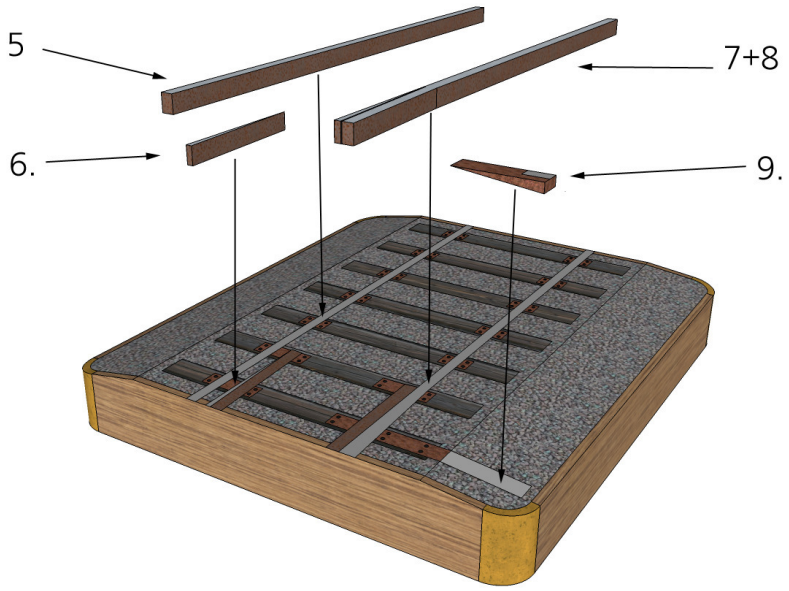
Anleitung nächste Seite

Copyright © www.kallboys.de 2019

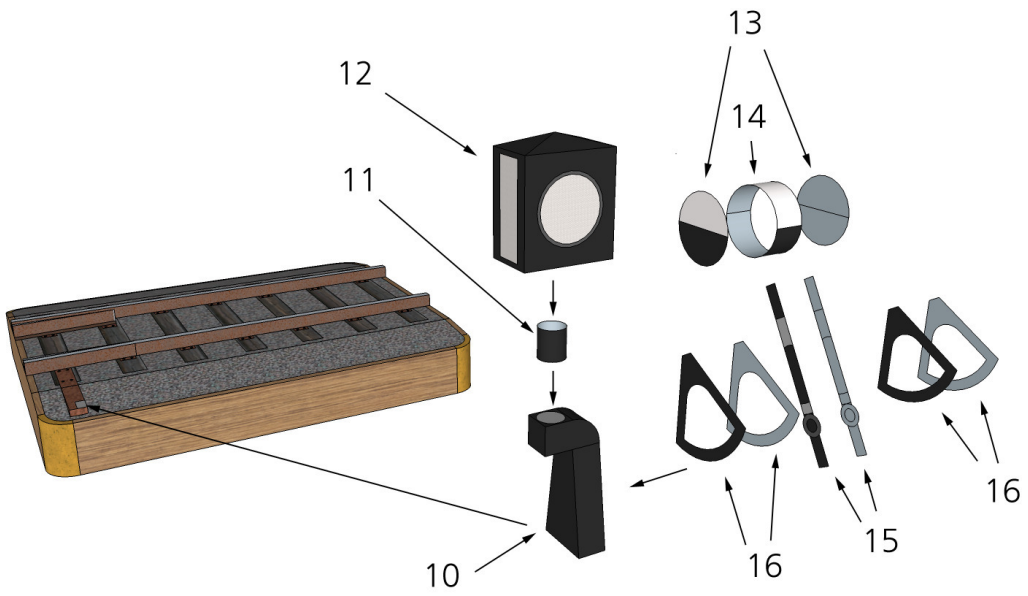
1


1
2
3
4
2
3
Teile 1-3 mit 1mm Grau- oder Finnpappe verstärken

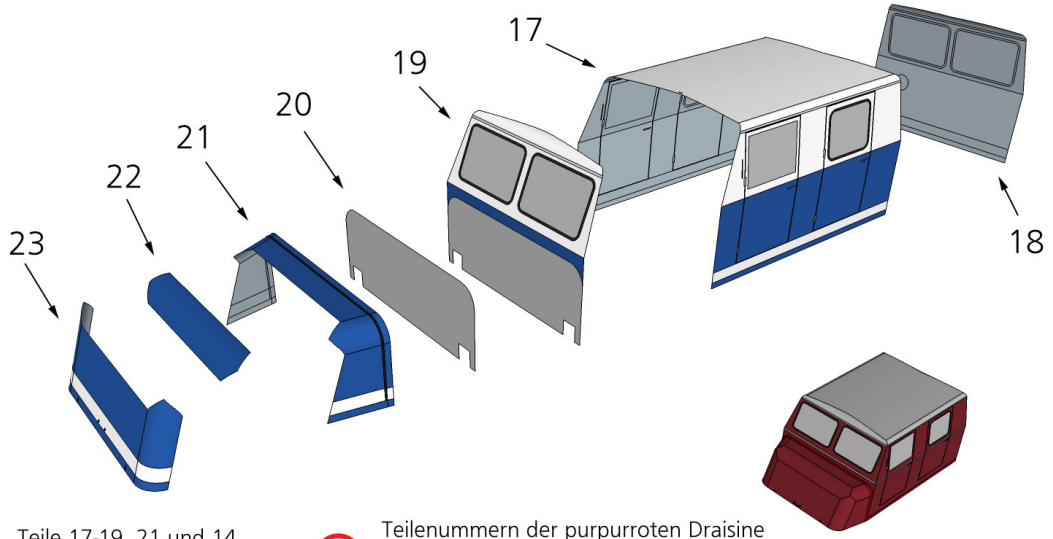
2


5
7+8
6.
9.

3


13
12
14
11
16
10
16
15

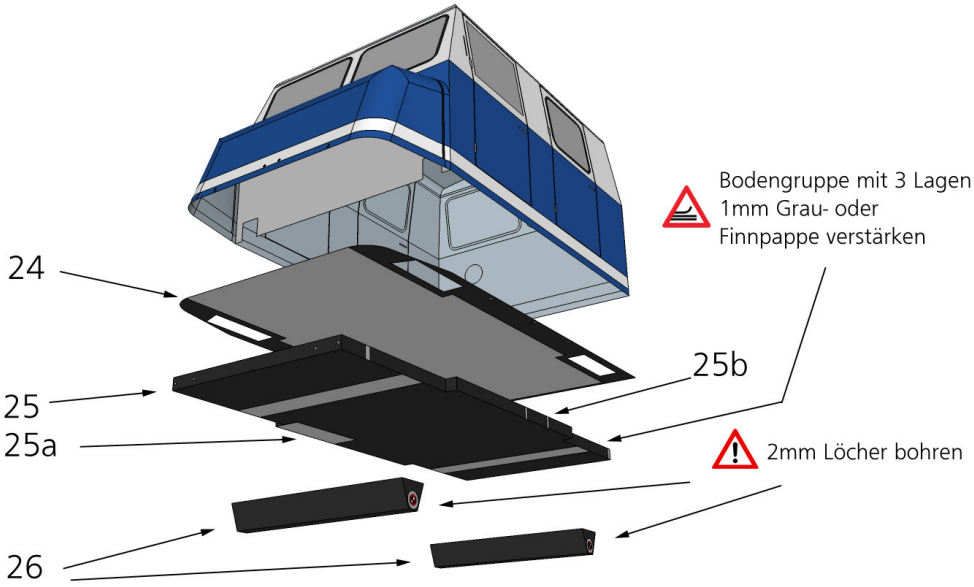
4



Teile 17-19, 21 und 14 mit 1mm Grau- oder Finnpappe verstärken

Teilenummern der purpurroten Draisine anlaog zu Nummerierung der blau/weissen Draisine mit Kennung R

5



Bodengruppe mit 3 Lagen 1mm Grau- oder Finnpappe verstärken

2mm Löcher bohren

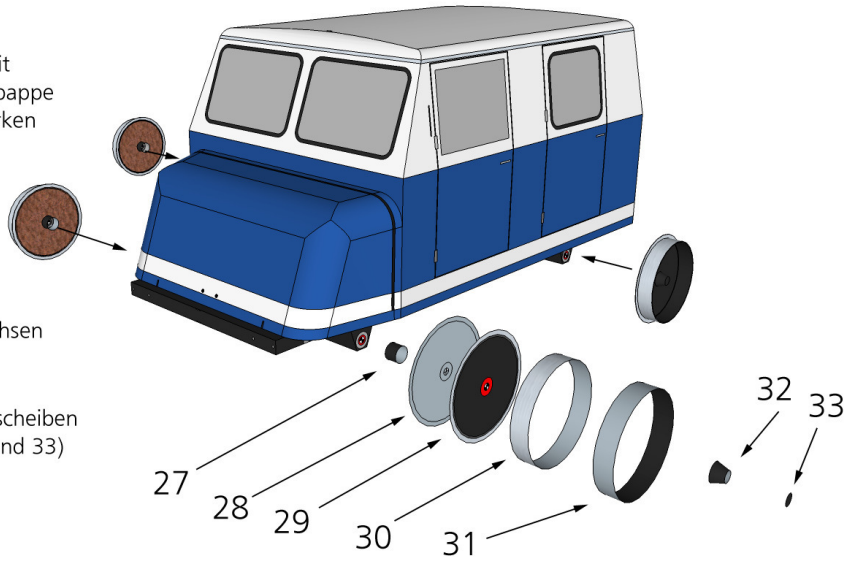
6

Radscheiben (28+29) mit 0,3mm Grau- oder Finnpappe als Zwischenlage verstärken

2mm Löcher in die Radscheiben bohren

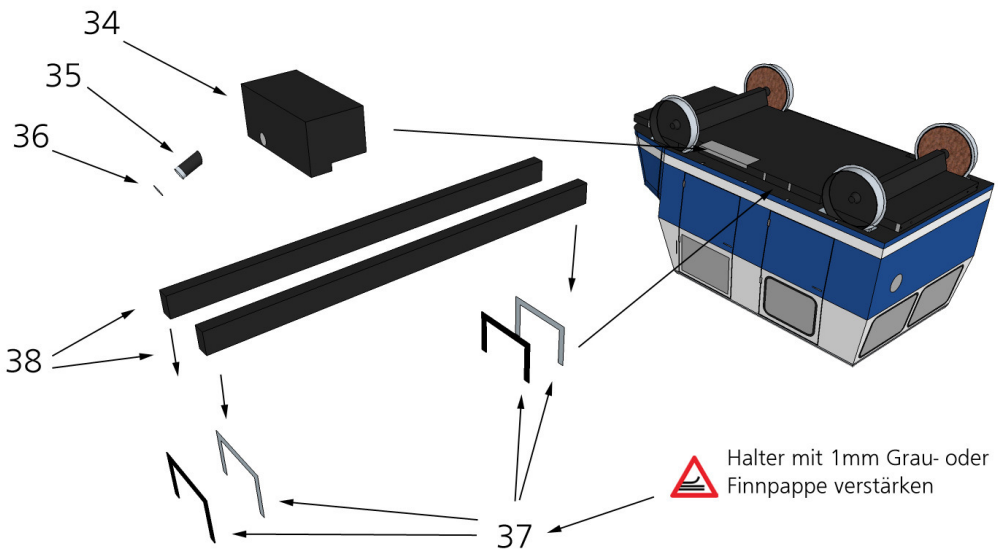
Schaschilkspieße mit 60 mm länge als Achsen verwenden.

Achsen nur an den Radscheiben und Nabendeckeln (32und 33) verkleben

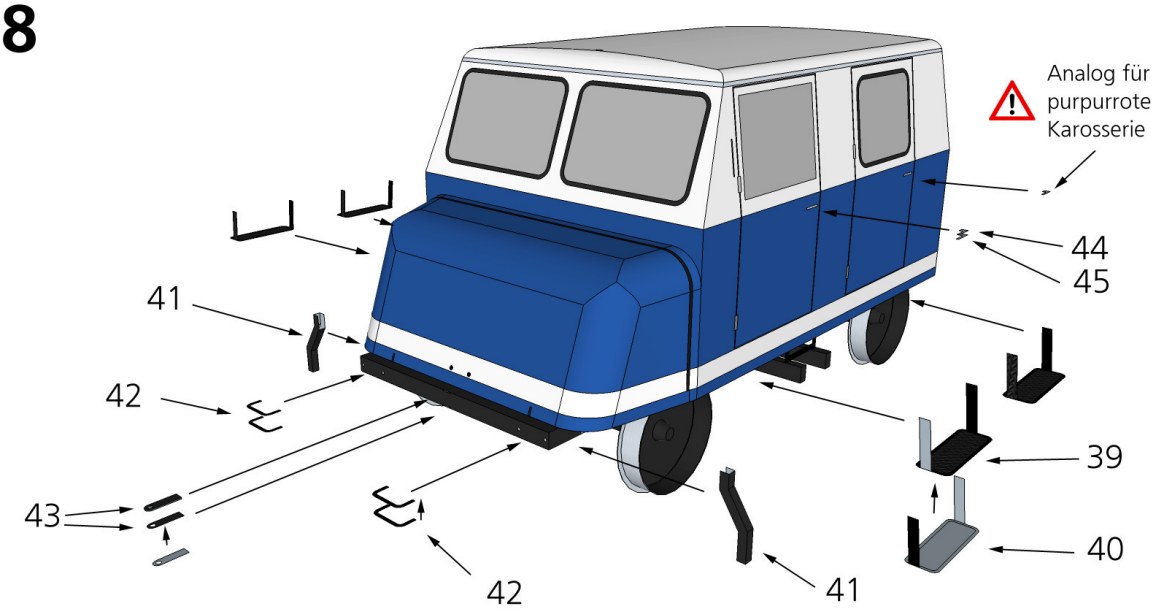


Copyright © www.kallboys.de 2019

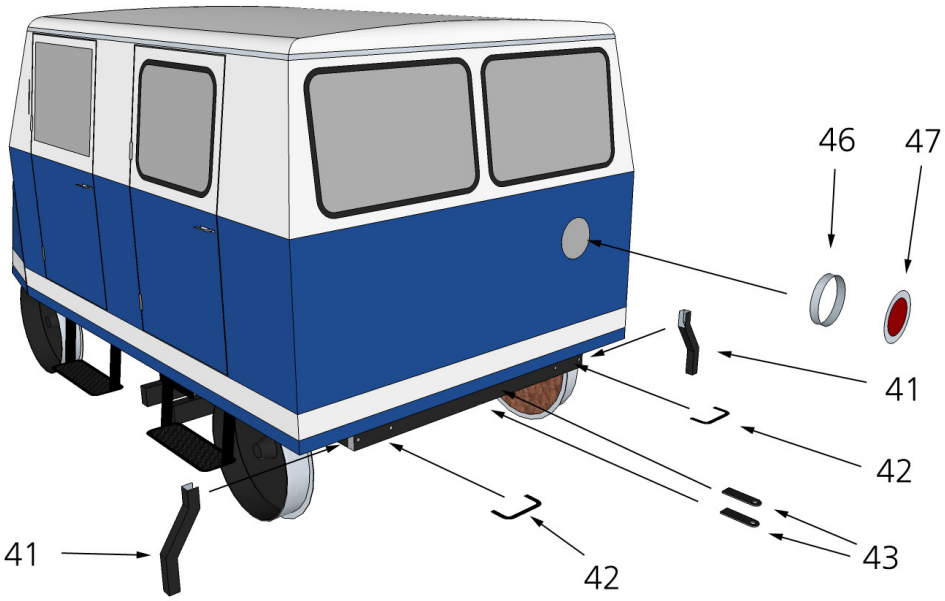
7



8

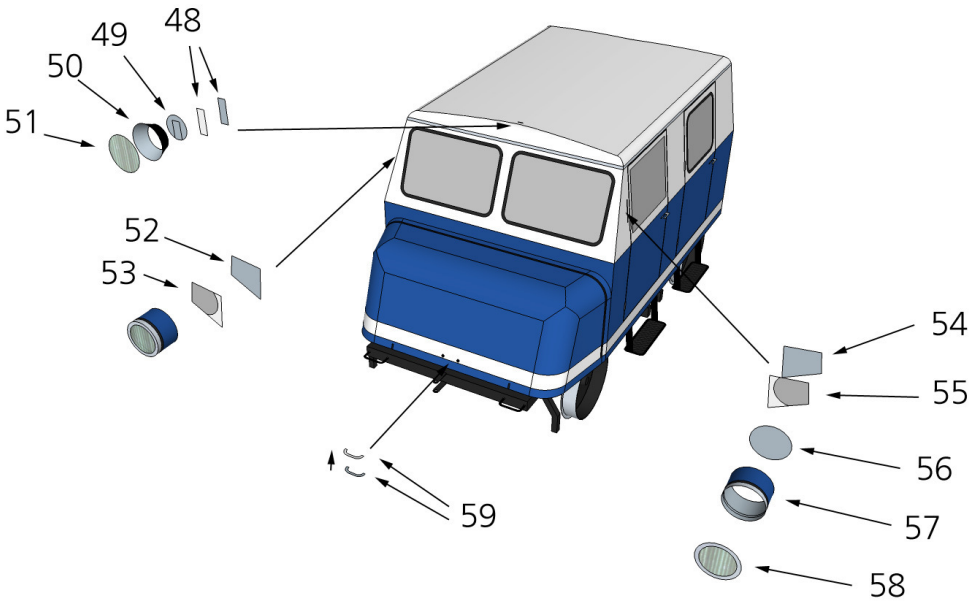


9



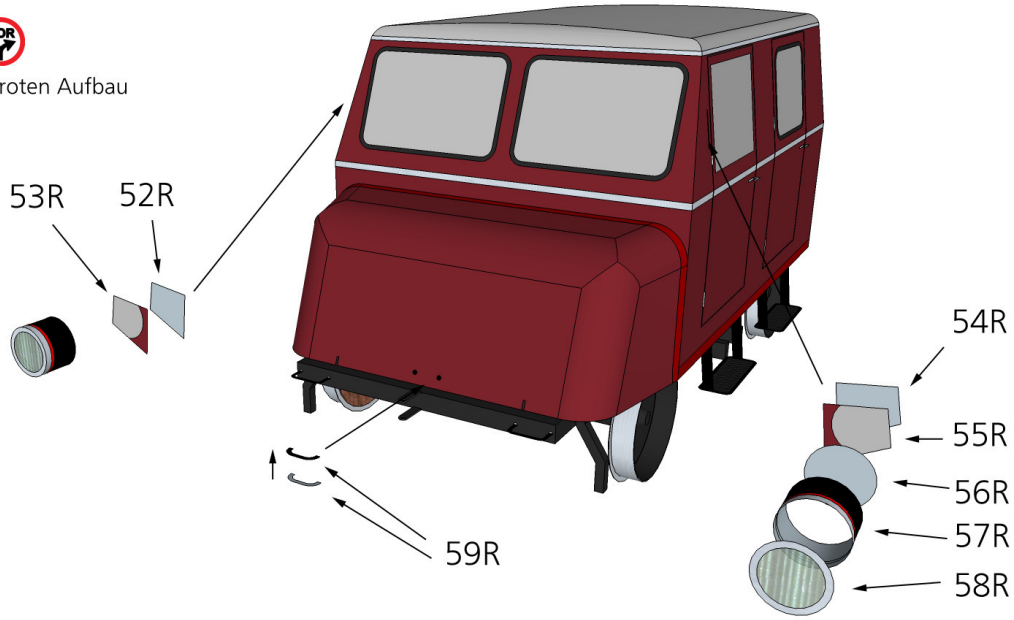
Copyright © www.kallboys.de 2019

10

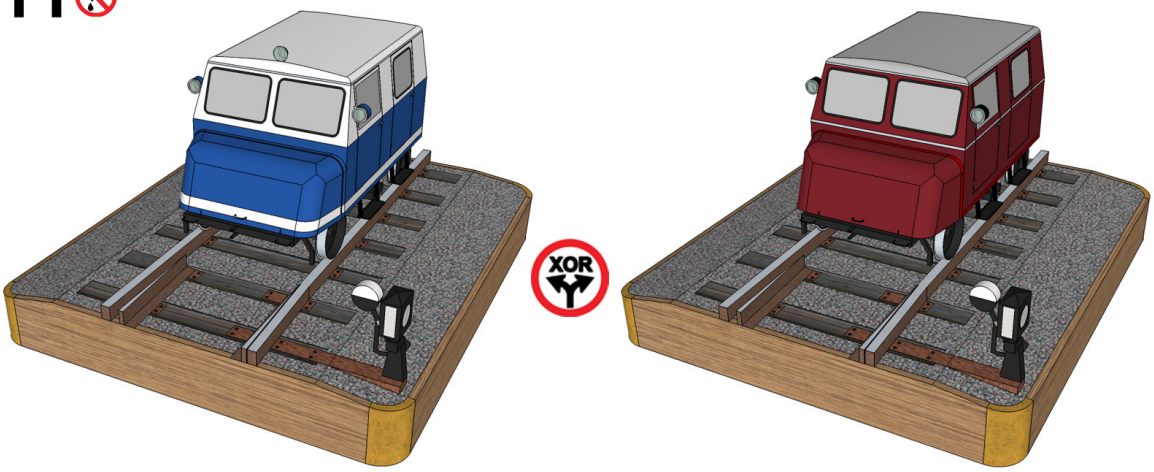


10R

Nur für purpurroten Aufbau



11

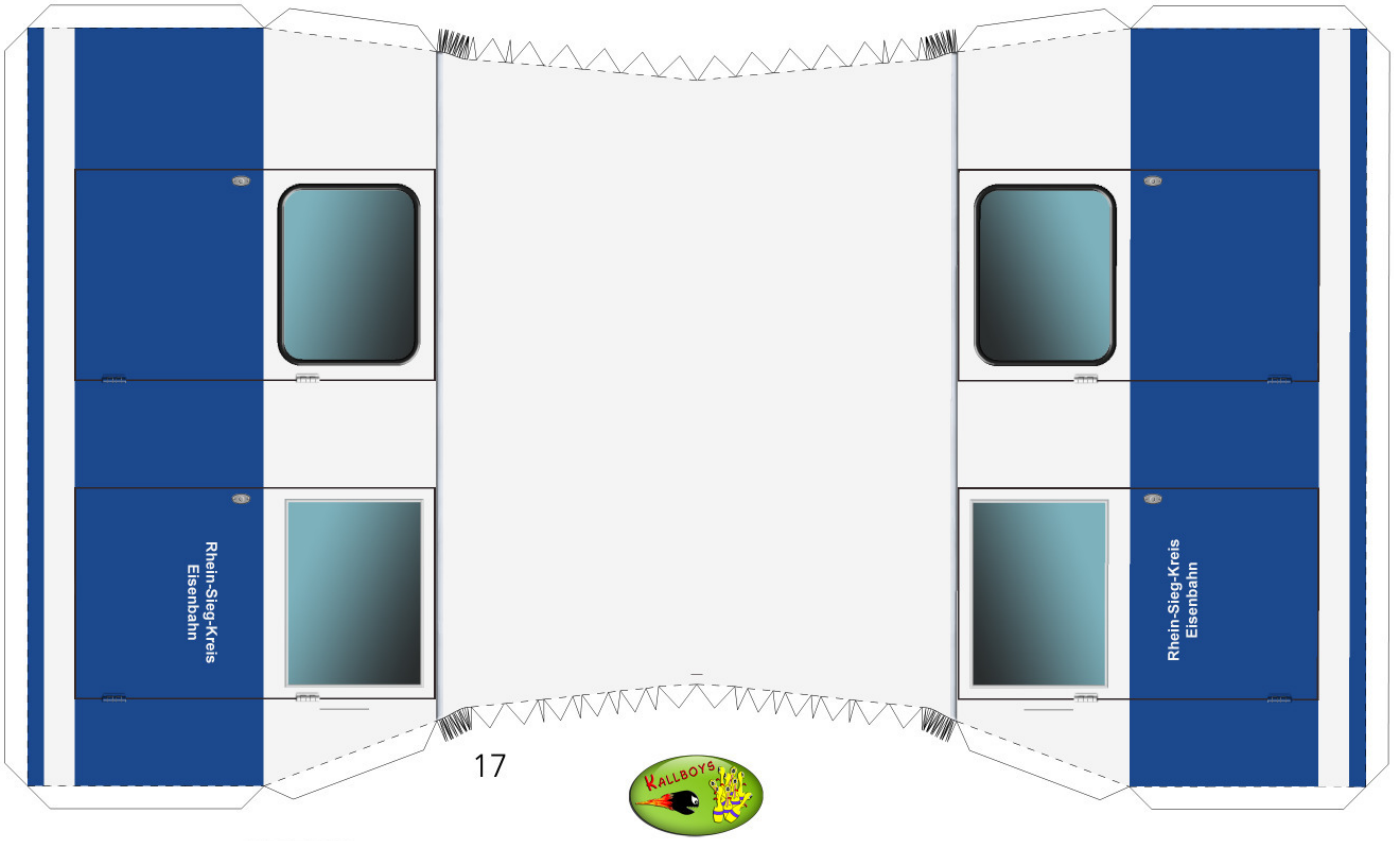


Copyright © www.kallboys.de 2019

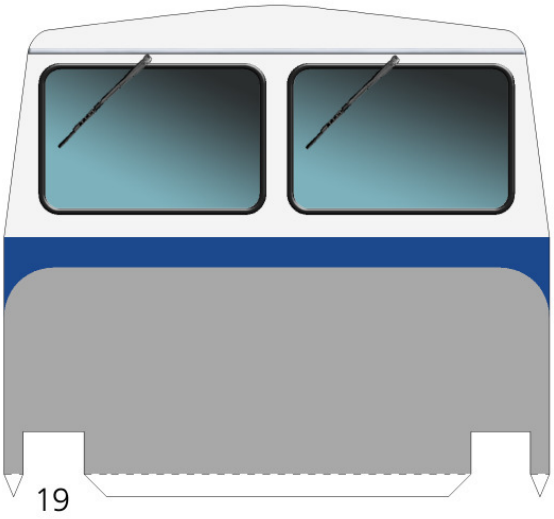
Verwendung:
Diese Datei inklusive der enthaltenen Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht. Eine Weitergabe dieser Datei (auch auszugsweise) auf Downloadseiten, auf Datenträgern oder als Sammlung über elektronische Medien ist ohne eine schriftl. Genehmigung nicht gestattet.
Eine kommerzielle Verwendung des Bastelbogens ist keinesfalls gestattet. Für den nicht kommerziellen - privaten Gebrauch, und zur Weitergabe an Freunde sind Kopien jedoch erlaubt.

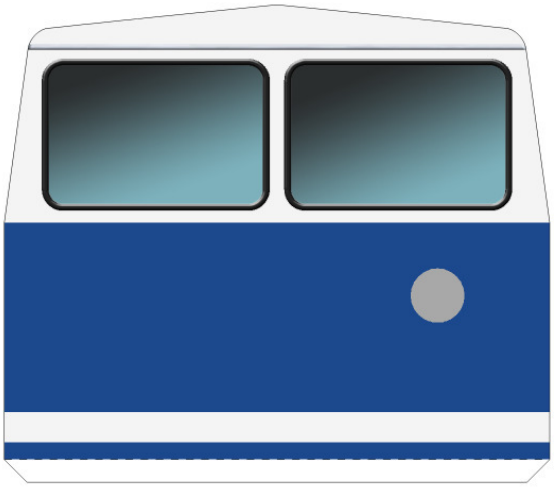
Quellen:

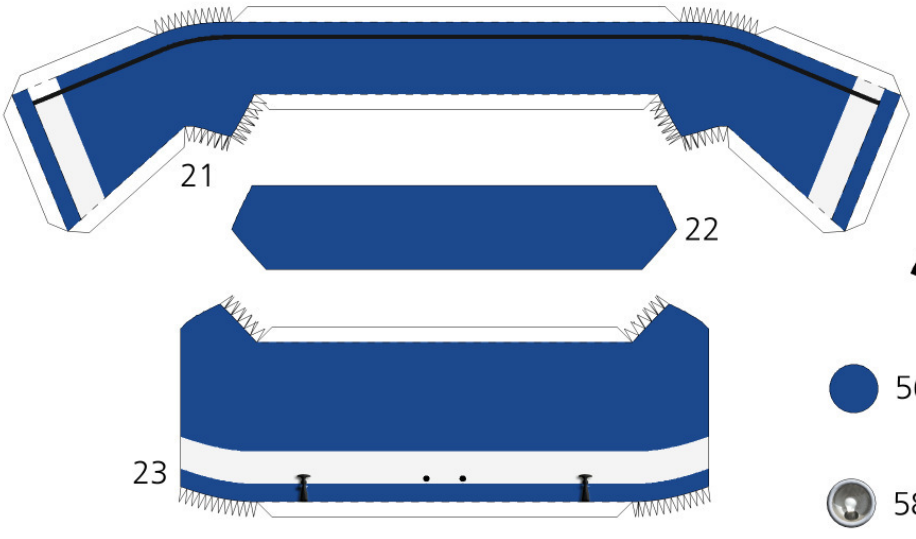
Quellen aus dem Internet:
http://www.klv11-4197.de/index.html
https://de.wikipedia.org/wiki/DB-Baureihe_Klv_11_/_Klv_12

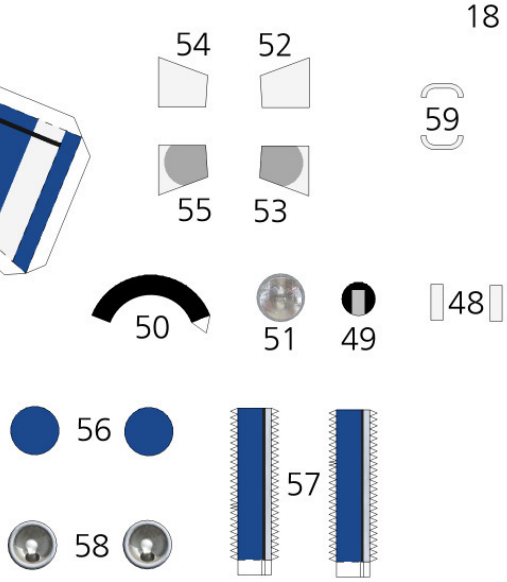


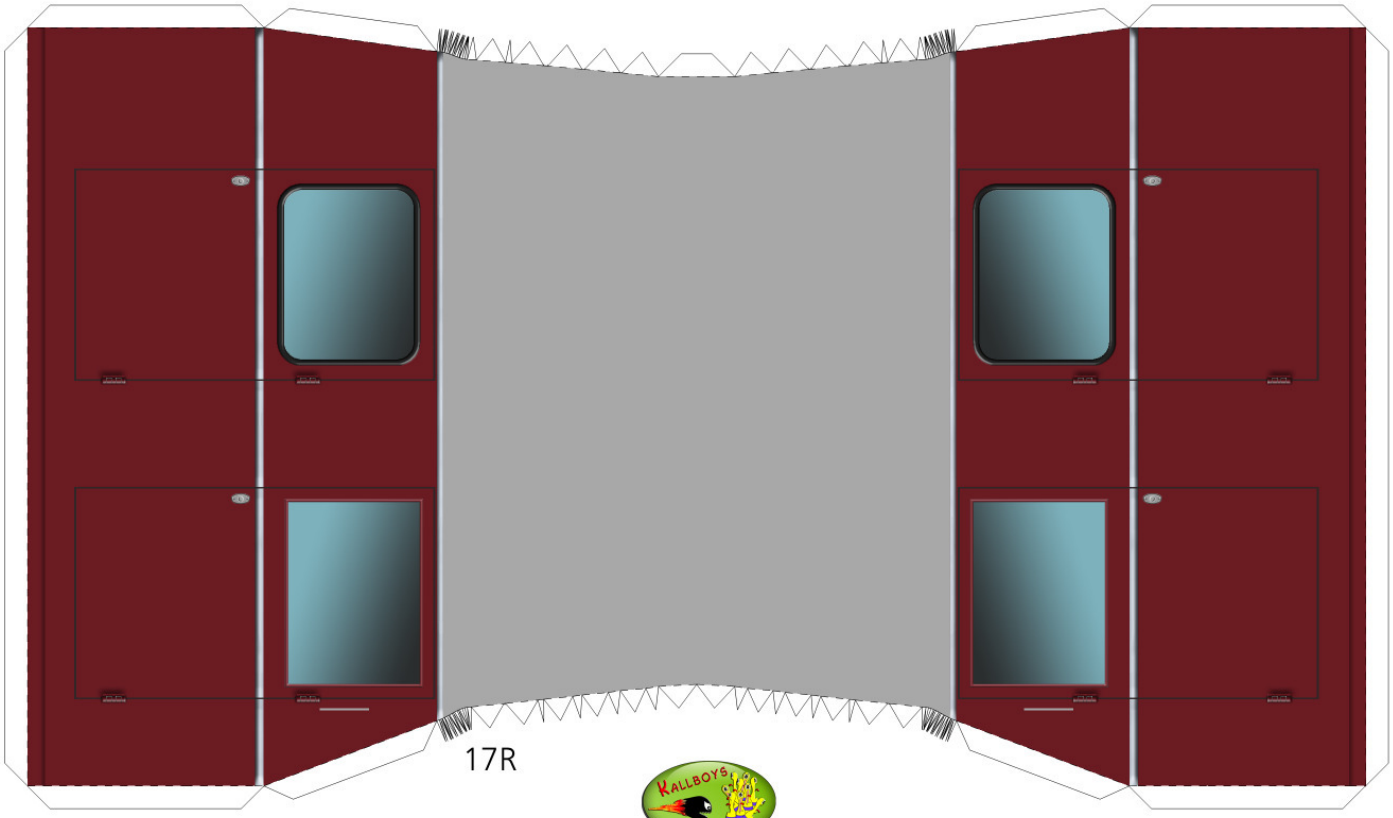
www.kallboys.de
© 2019







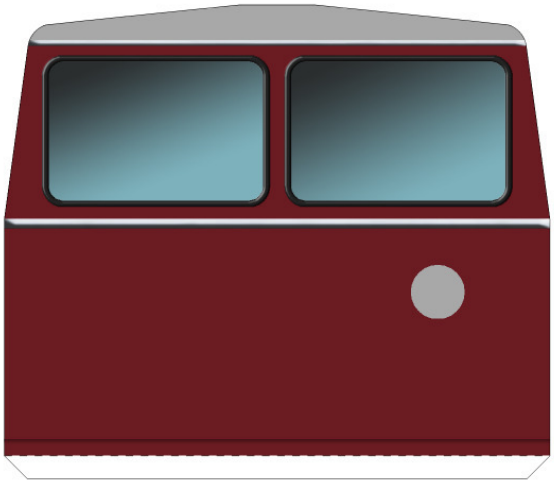




17R

www.kallboys.de

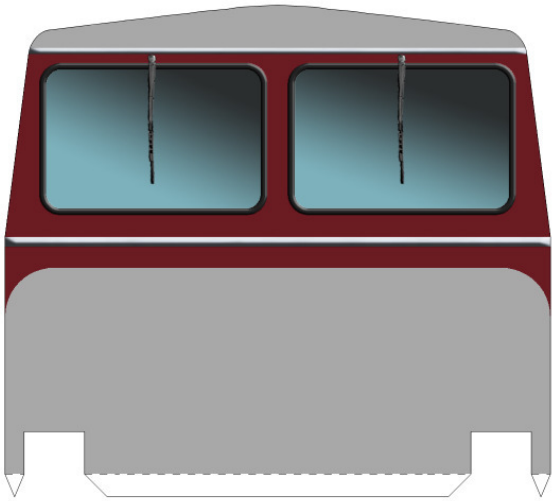
© 2019



18R

44

45



19R

21R

22R

23R

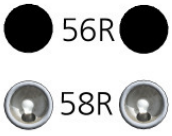
54R

52R

55R

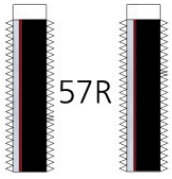
53R

59R

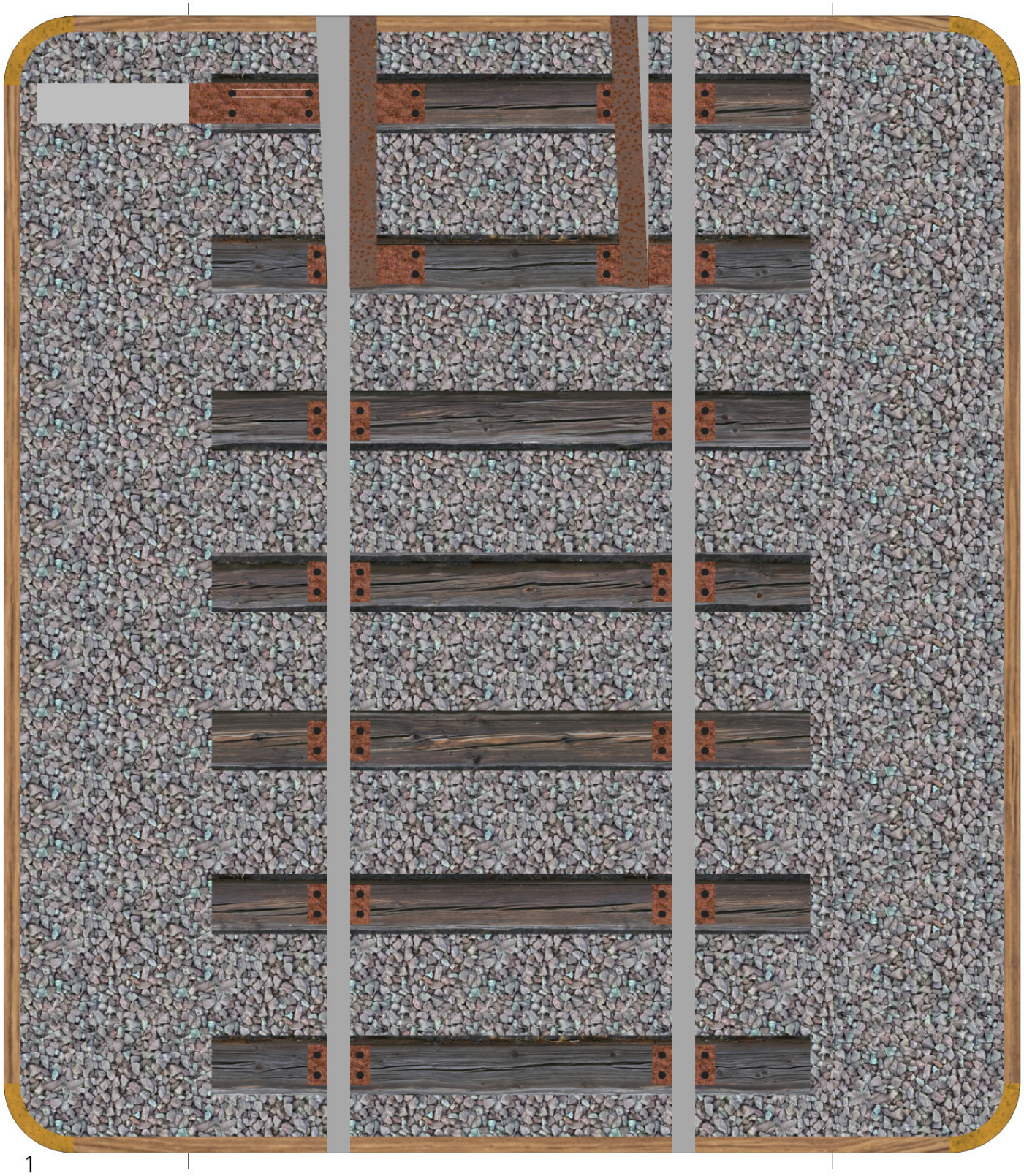


56R

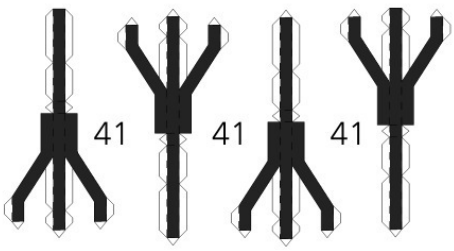
58R

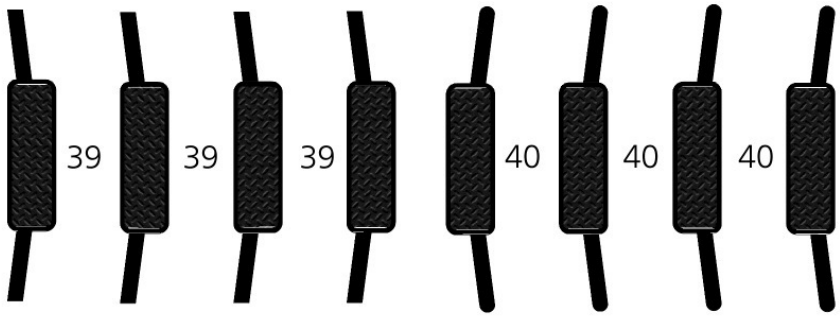


57R



1





www.kallboys.de

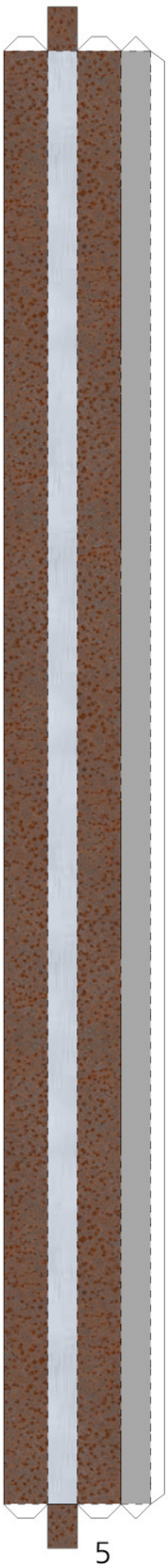
© 2019

3

3

2

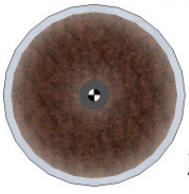
2



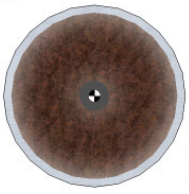
5

www.kallboys.de

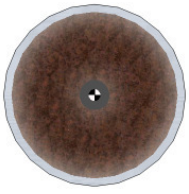
© 2019



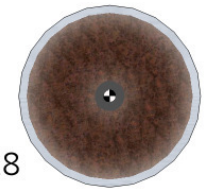
28

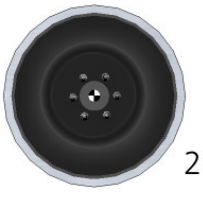


28



28

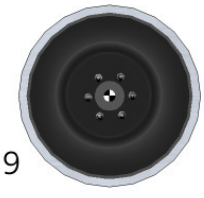




29

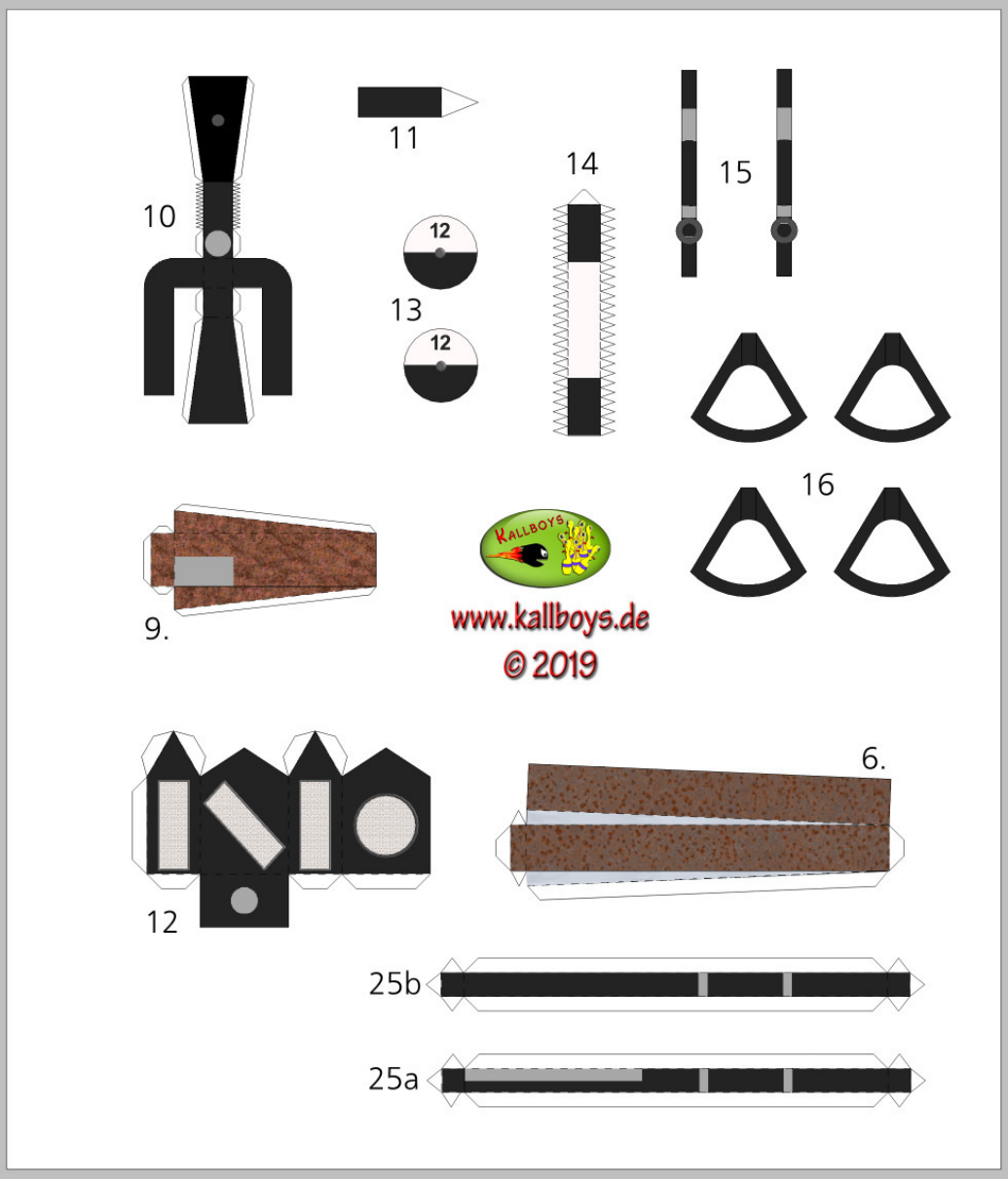
29

29



38

www.kallboys.de
© 2019



4

30

30

30

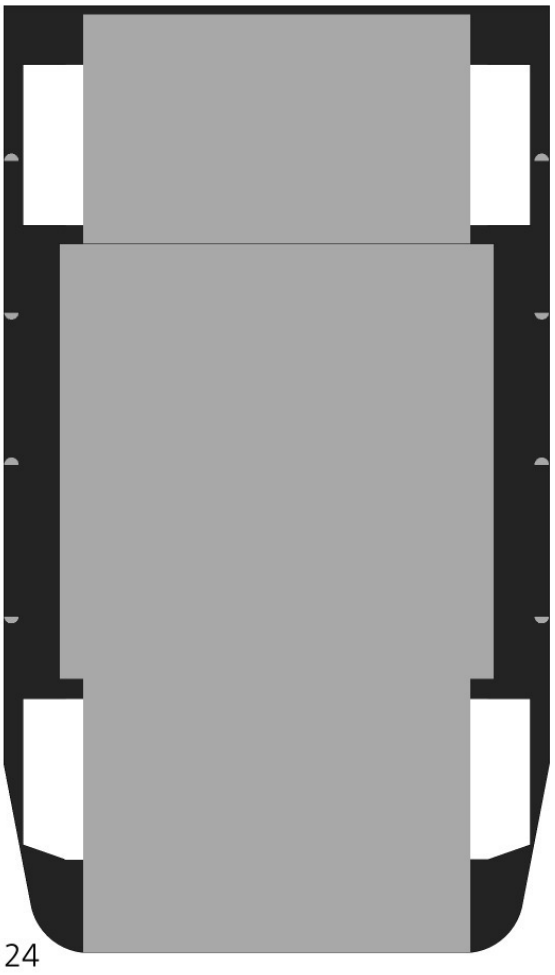
31

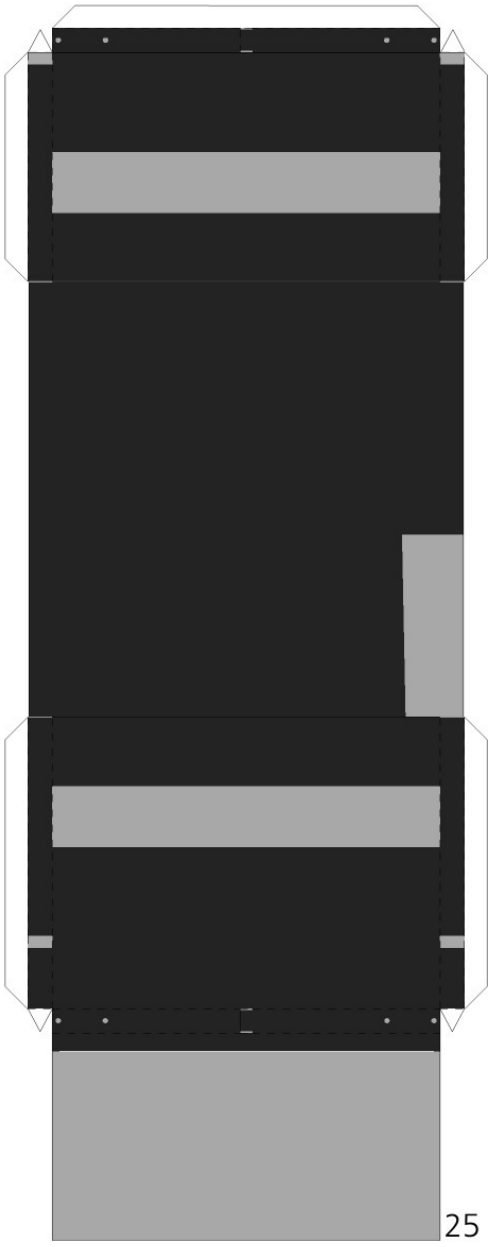
31

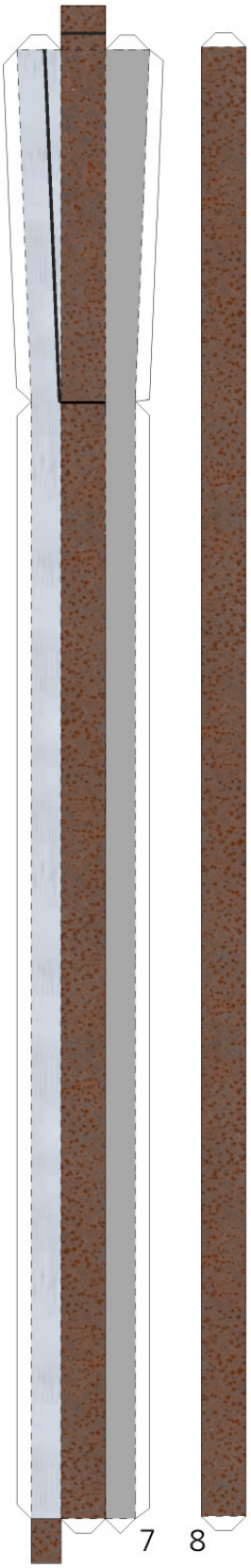
31

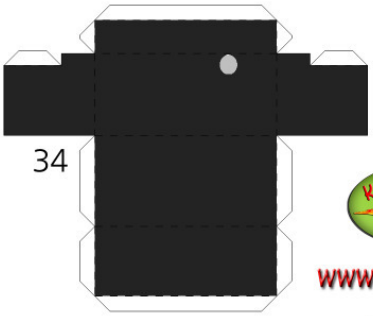
47

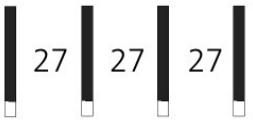
46

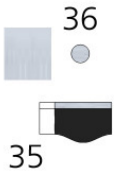


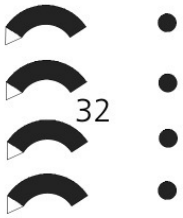


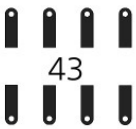












www.kallboys.de
© 2019