



# Mondorfer Bastelbogen

## Magirus-Deutz 150 D 10 TLF 16/25 „Micki“

27 Jahre diente das rote Feuerwehrauto mit den schwarzen Kotflügeln treu der Löschgruppe Mondorf. In dieser Zeit transportierte es die Feuerwehrmänner der Freiwilligen Feuerwehr zu zahlreichen Einsätzen und wurde liebevoll „Micki“ getauft.



### Historisches

1965 wurde das alte Feuerwehrauto von Mondorf durch einen in Ulm gebauten Magirus Deutz „Mercur“ ersetzt. Der sogenannte „Eckhauber“ wurde von 1957 bis 1971 gebaut und trägt den Namen des eines Planeten, wie alle Eckhaubertypen (Saturn, Uranus, usw.) aufgrund der verbauten Planetengetriebe. Der Mondorfer Feuerwehr war die Bezeichnung 150 D 10 TLF 16/25 wohl auch zu lästig und sie taufte das Fahrzeug liebevoll auf den Namen „Micki“.

Dabei gibt die Bezeichnung sehr viel Information über den Wagen preis. Der erste Teil bezieht sich dabei auf das Fahrzeug selbst und weist auf den luftgekühlten V6 Wirbelkammer-Dieselmotor mit 150PS (110kW) und 8312cm<sup>3</sup> Hubraum hin. Die „10“ weist das Fahrzeug als einen Zehntonner aus. „TLF“ ist die Abkürzung für Tanklöschfahrzeug und die angegebenen Zahlen beziehen sich auf die Ausstattung des Feuerwehrtechnischen Aufbaus.



Die Micki hatte für den sogenannten Schnellangriff 2500 Liter Wasser an Bord, und konnte mit der eingebauten Pumpe 1600 Liter Wasser pro Minute fördern. Der Wassertank an Bord diente dazu sofort nach dem Eintreffen an der Brandstelle mit den Löscharbeiten zu beginnen. Die nicht mit dem Löschen beschäftigten Feuerwehrleute sorgten derweil für einen Wasseranschluss an einem Hydranten, um den Wassernachschub zu sichern.

Befand sich kein Hydrant in der Nähe, konnte das Wasser auch aus einem fließenden oder stehenden Gewässer entnommen werden. Dazu wurden A-Schläuche an dem Stutzen unter der vorderen Stoßstange angeschlossen. Am anderen Ende der A-Schläuche wurde ein Saugkorb mit Grobschmutzfilter montiert und das Wasser konnte angesaugt werden.



Im Aufbau befand sich hinter den neun Türen ordentlich verstaut das für Lösch- und Rettungsmaßnahmen nötige Material. Auf dem Dach waren zwei Steckleitern verstaut. Der mit einer Doppelkabine ausgestattete Wagen bot sechs Personen (inkl. Fahrer) Platz.

Mit dem unsynchronisierten 5-Gang Getriebe mit Allradantrieb, Geländeuntersetzung und Differentialsperre für Vorder- und Hinterachse, schaffte es die Micki auf eine Höchstgeschwindigkeit von 80-90 Km/h.

1992 ging die Micki in den wohlverdienten Ruhestand und wurde durch einen neuen Iveco-Magirus LF 8-6 TH ersetzt. Dieser Wagen bekam den Namen „Micki II“.

Micki bekam ein neues Zuhause im Rheinischen Feuerwehrmuseum e. V. in Erkelenz, wo sie heute noch besichtigt werden kann und ab und an auch Besuch von den Feuerwehrleuten aus Mondorf bekommt.



### Modell und Danksagung

Das Modell ist im Maßstab 1:25 gehalten und umfasst 339 Einzelteile inklusive eines Bezeichnungsschildes, das mit Feuerwehrausrüstung dekoriert wurde.

Durch eine nette E-Mail von Herrn Merkens vom Rheinischen Feuerwehrmuseum e. V. in

Erkelenz, wurden wir daran erinnert, dass das ehemalige Feuerwehr Fahrzeug „Micki“ in diesem Museum steht. Er schlug uns vor, doch die „Micki“ einmal als Bastelbogen zu entwerfen. Da die Kallboys „altes Blech“ lieben, waren wir von dieser Idee sofort angetan und fragten bei der Firma Iveco Magirus Brandschutztechnik GmbH, dem Rechtsnachfolger vom Magirus Deutz nach, ob wir dies realisieren dürften.



Dort war man ebenfalls sehr angetan von dieser Idee und ein herzlicher Dank geht an Herrn Knebel und Herrn Rotter, die uns freundlicherweise genehmigten, ein Modell der „Micki“ anzufertigen und die Logos zu verwenden. Weiterhin unterstützte man uns mit einem Drei-Seiten-Blueprint, aus dem die Maße des Fahrzeugs hervorgingen. Auch das Museum unterstützte uns, und erlaubte uns bei einem Museumsbesuch noch weitere Maße aufzunehmen und Detailfotos zu machen. Vielen Dank dafür. Ein weiterer Dank geht an Marcel Vijfwinkel, von dessen Homepage [www.cgtextures.com](http://www.cgtextures.com) Texturen verwendet werden durften.

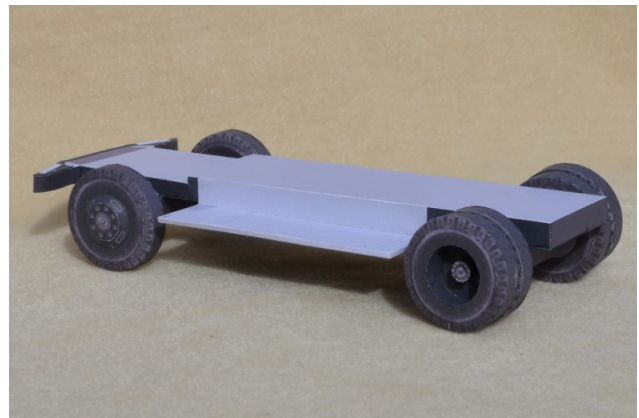
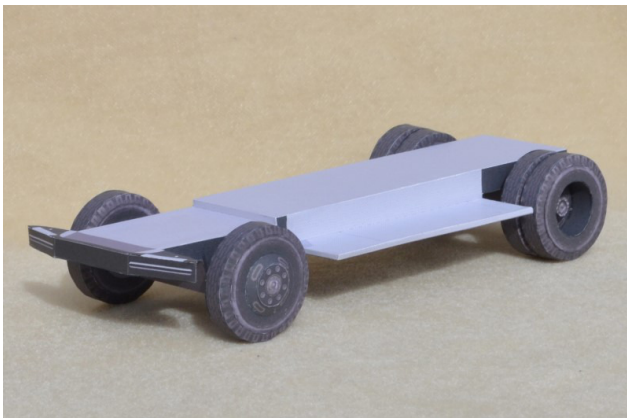


### Hinweise zum Zusammenbau

Drucken Sie die Bauteile aus. Am besten eignet sich 160 g/m<sup>2</sup> schweres Papier. Außerdem benötigen Sie folgende Dinge:

Werkzeuge	Baumaterial
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schere</li> <li>• (Stahl-)Lineal</li> <li>• Cuttermesser</li> <li>• Zahnstocher zum Verstreichen von Leim</li> <li>• Klebstoff/Bastelleim</li> <li>• Stecknadel zum Anritzen</li> <li>• Bohrer (∅ des Schaschlik Spießes)</li> <li>• Farbe Schwarz, Silber und Weiß</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional ein Stück Graupappe, oder besser Finnpappe 1mm stark.</li> <li>• Zwei Schaschlik Spieße</li> <li>• Zwei Stecknadeln mit Kugelkopf (∅ 3mm / 30mm lang)</li> <li>• Zwei Stecknadeln ohne Kugelkopf</li> <li>• Optional Doppelseitiges Klebeband oder Sprühkleber</li> </ul>

Schneiden Sie die Einzelteile möglichst mit dem Cutter aus. Nehmen Sie die Schere nur für Kleinteile, gebogene Stücke und Klebeecken. Beim Anritzen zum Falzen mit der Stecknadel sollten Sie auf die Biegerichtung achten. Bei Biegungen, die eine Außenecke darstellen, ritzen Sie auf der gedruckten Markierung. Bei Innenecken ritzen Sie von der unbedruckten Seite. Um dabei die Linie von der anderen Seite genau zu treffen, können Sie am Anfang und am Ende der aufgedruckten Linie mit der Stecknadel durch das Papier stechen. So haben Sie auf der Rückseite zwei Punkte, die Sie mit einem Lineal verbinden können. Einige Teile werden ohne Klebelasche stumpf verklebt. Verwenden Sie hierzu am besten Bastelleim, da dieser unsichtbar abtrocknet. Optional benötigen Sie Buntstifte oder einen Wassermalkasten, um die Schnittkanten einzufärben.

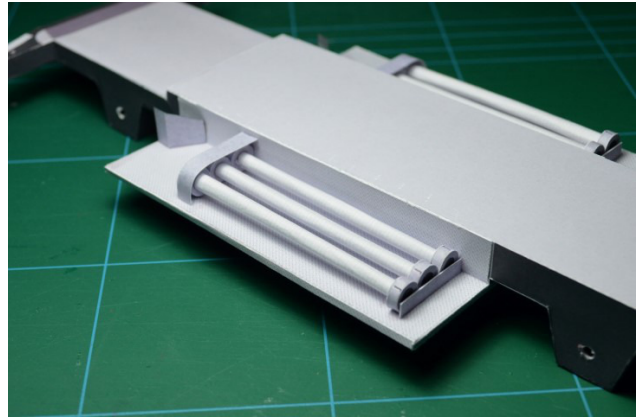
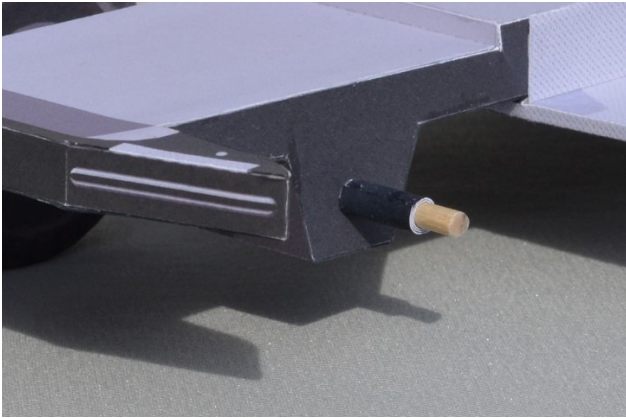


### Fahrgestell

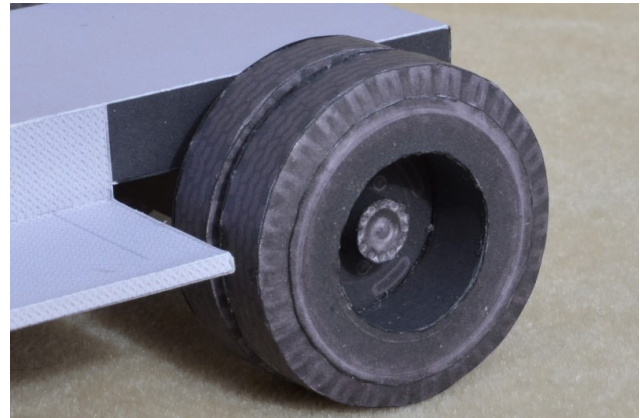
- Fahrgestelloberenteil (1) ausschneiden, ritzen und falten.
- ⚠ Verstärken Sie die Innenseiten mit Grau oder Finnpappe.
- ⚠ Vergessen Sie nicht, die Löcher für die Achsen zu bohren.
- Front (2) ausschneiden, ritzen und mit dem Oberenteil zusammenkleben.
- ⚠ Verstärken Sie die Innenseiten mit Grau oder Finnpappe.
- Unterseite des Fahrgestells (3) ausschneiden, ritzen und mit dem Oberenteil zusammenkleben.
- Unterbau (4) ausschneiden, ritzen und falten. Kleben Sie in den Boden ein passendes Stück Grau oder Finnpappe ein und kleben Sie den Unterbau anschließend zusammen.
- Kleben Sie den Unterbau an das Fahrgestell. ⚠ Achten Sie darauf dass die grauen Ecken zur

Stoßstange zeigen.

- Schneiden Sie einen Schaschlikspieß für vorne (80mm) und einen Schaschlikspieß für hinten (65mm) zurecht und stecken Sie sie durch die Achslöcher.
- Schneiden Sie die Achsabstandshalter vorn (5) und hinten (6) aus, rollen Sie sie um den Schaschlikspieß und kleben sie fest.



- A-Schläuche (7) ausschneiden und zu einem Rohr zusammenkleben.
- Verschraubungen der A-Schläuche (8) ausschneiden, zu einem Rohr zusammenkleben und je mit einem Deckel (9 und 10) verschließen.
- Verschraubungen mit der Grauen Fläche je an ein Ende der A-Schläuche kleben.
- Vorderen Schlauchhalter (11 und 12) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Vorderen Schlauchhalter auf die markierte Stelle des Unterbaus kleben.
- Schläuche auf den Unterbau kleben.
- Hintere Schlauchhalter (13) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Hintere Schlauchhalter auf die markierte Stelle des Unterbaus kleben.
- Schutzbleche (14 und 15) ausschneiden, ritzen und auf die markierte Stelle des Unterbaus kleben.



### Vorderräder (2x)

- Felgenreand (17) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Radschraubkranz (16) ausschneiden und auf den Felgenreand kleben.
- Reifenflanke (18) ausschneiden, ritzen und an den Felgenreand kleben.
- Reifenrand (19) ausschneiden ritzen und an die Reifenflanke kleben.
- Radrückseite (20) ausschneiden und mit einem Reifenrand (19) zusammenkleben.
- ⚠ Schneiden sie ein Stück Grau- oder Finnplatte in Größe der Radrückseite aus, und kleben Sie es in die Innenseite des Rades.

- ⚠️ Vergessen Sie nicht, die Löcher für die Achsen zu bohren.
- Lauffläche (21) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit der Radaußenseite und der Radinnenseite verschließen. ⚠️ Achten Sie auf die richtige Ausrichtung des Profils.
- Legen Sie die Räder zur Seite.

### Reserverad (1x)

- Felgenrand (17) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Radschraubkranz (16) ausschneiden und auf den Felgenrand kleben.
- Reifenflanke (18) ausschneiden, ritzen und an den Felgenrand kleben.
- Reifenrand (19) ausschneiden ritzen und an die Reifenflanke kleben.
- Radrückseite (22) ausschneiden und mit einem Reifenrand (19) zusammenkleben.
- ⚠️ Schneiden sie ein Stück Grau- oder Finnplatte in Größe der Radrückseite aus, und kleben Sie es in die Innenseite des Rades.
- Lauffläche (21) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit der Radaußenseite und der Radinnenseite verschließen. ⚠️ Achten Sie auf die richtige Ausrichtung des Profils.
- Abstandshalter (23) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Abstandshalter auf die markierte Fläche der Radrückseite kleben.
- Legen Sie das Rad zur Seite.



### Hinterräder (2x)

- Zwei Reifenränder (19) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Zwei Reifenflanken des äußeren Reifens (24) ausschneiden und an den Reifenrand kleben.
- Lauffläche (21) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit der Radaußenseite verkleben. ⚠️ Achten Sie auf die richtige Ausrichtung des Profils.
- Außenfelge (25) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit der Radaußenseite verkleben.
- Rad mit der Radinnenseite verschließen.
- Zwei Reifenränder (19) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Außenseite der Reifenflanke des inneren Reifens (26) ausschneiden und an den Reifenrand kleben.
- Innenseite der Reifenflanke des inneren Reifens (27) ausschneiden und an den Reifenrand kleben.
- ⚠️ Schneiden sie ein Stück Grau- oder Finnplatte in Größe der Radrückseite aus, und kleben Sie es in die Innenseite des Rades.
- ⚠️ Vergessen Sie nicht, die Löcher für die Achsen zu bohren.
- Lauffläche (21) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit der Radaußenseite und der Radinnenseite verschließen. ⚠️ Achten Sie auf die richtige Ausrichtung des Profils.

- Radnabe (28) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit Nabendeckel (29) verschließen.
- Radnaben auf die markierte Stelle auf das Innenrad kleben.
- Äußeres Rad auf des Innenrad kleben.
- Legen Sie die Räder zur Seite.

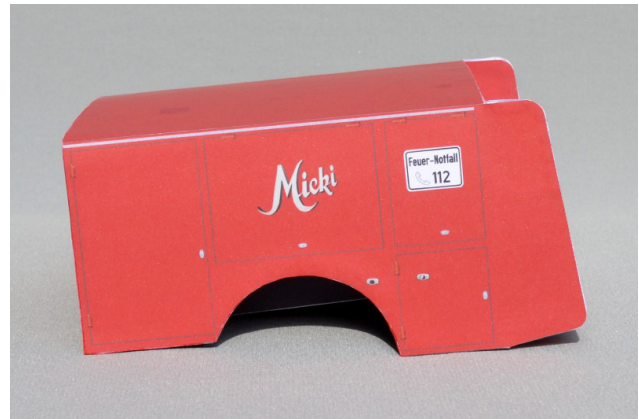


### Fahrerkabine

- Dach (30) ausschneiden und ritzen und leicht in Längsrichtung biegen.
- Obere hintere Dachkante (31) ausschneiden, ritzen und an das Dach kleben.
- Untere hintere Dachkante (32) ausschneiden, ritzen und an die obere hintere Dachkante kleben.
- Rückwand (33) ausschneiden, ritzen und an die untere hintere Dachkante kleben.
- Linke Seitenwand (34) ausschneiden, ritzen und den hinteren Rand runden.
- Linke Fensterfläche (35) ausschneiden, ritzen und den hinteren Rand runden.
- Linke Seitenwand und linke Fensterfläche zusammenkleben.
- Hintere linke Dachkante (36) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen.
- Vordere linke Dachkante (37) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen.
- Dachkanten an die Fensterfläche kleben.
- Fertiges linkes Seitenteil an Dach und Rückwand kleben.
- Rechte Seitenwand (38) ausschneiden, ritzen und den hinteren Rand runden.
- Rechte Fensterfläche (39) ausschneiden, ritzen und den hinteren Rand runden.
- Rechte Seitenwand und rechte Fensterfläche zusammenkleben.
- Hintere rechte Dachkante (40) ausschneiden ritzen und halbrund rollen.
- Vordere rechte Dachkante (41) ausschneiden ritzen und halbrund rollen.
- Dachkanten an die Fensterfläche kleben.
- Fertiges rechtes Seitenteil an Dach und Rückwand kleben.
- Vordere Dachrundungen (42 und 43) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen.
- Vordere Dachrundungen an das Dach und die seitlichen vorderen Dachrundungen kleben.
- Windschutzscheiben (44 und 45) ausschneiden ritzen und an die vorderen Dachrundungen und die Fensterflächen kleben.
- Motorhaube (46) ausschneiden, ritzen und in Form biegen.

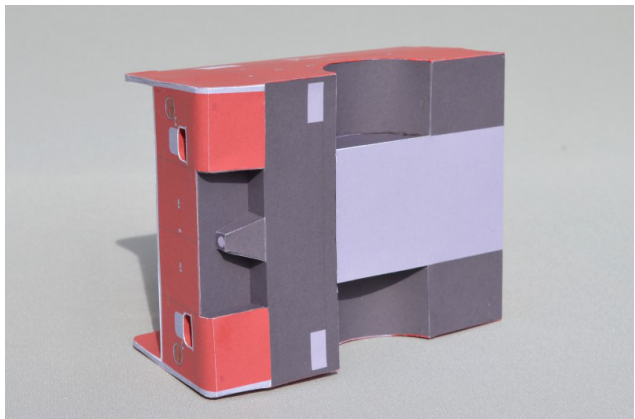


- Motorhaube einkleben.
- Motorhaubenrundungen (47 - 48) der Reihe nach ausschneiden und an Motorhaube und Seitenteile kleben.
- Kühlergrill (50) ausschneiden, ritzen und einkleben.
- **⚠ WICHTIG!** Verstärken Sie nun die Innenseiten des Führerhauses mit passenden Stücken Grau- oder Finnpappe. Für das Dach müssen sie die Pappe leicht rund biegen.
- Führerhausboden (51) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben und mit Grau oder Finnpappe verstärken.
- Führerhausboden mit dem Führerhaus zusammenkleben
- Führerhaus auf das Fahrgestell kleben.
- Linken Kotflügel (52) und linke Kotflügelseite (53) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Kotflügel an der markierten Stelle an das Fahrerhaus kleben.
- Rechten Kotflügel (54) und rechte Kotflügelseite (55) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Kotflügel an der markierten Stelle an das Fahrerhaus kleben.
- Vorderräder auf die Achsen stecken.



### TLF-Aufbau

- Aufbaueinbuchtung (56) ausschneiden und ritzen.
- Seitenteile des Aufbaus (57 und 58) ausschneiden, ritzen und an die Aufbaueinbuchtung kleben.
- Aufbauabschlusswand (59) ausschneiden, ritzen und mit der Aufbaueinbuchtung zusammenkleben.
- Hinteren Abschlussboden (60) ausschneiden, ritzen und mit der Aufbauabschlusswand zusammenkleben.
- AHK-Aufnahme (61) ausschneiden, ritzen und an der markierten Stelle an den hinteren Abschlussboden kleben.
- FußEinstiege (62) ausschneiden, ritzen und mit der Aufbauabschlusswand zusammenkleben.
- FußEinstiege an die Aufbauabschlusswand kleben.
- Aufbau (63) ausschneiden, ritzen und Seitenwände und Dach leicht rund biegen. Aufbau an die Aufbauabschlusswand ankleben.



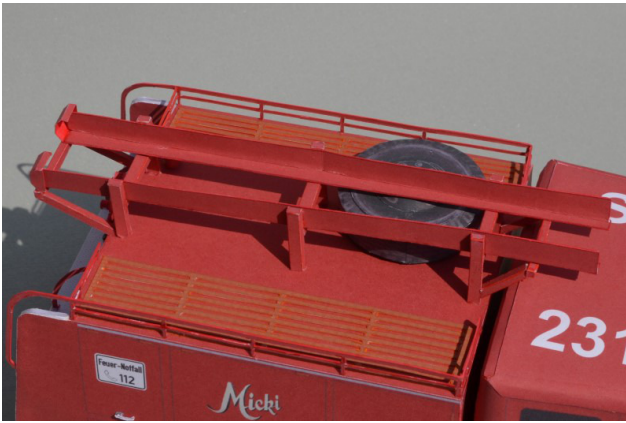


- **⚠ WICHTIG!** Verstärken Sie nun die Innenseiten des Aufbaus mit passenden Stücken Grau oder Finnplatte. Für das Dach und die Seitenwände müssen sie die Platte leicht rund biegen.
- Vordere Wand (64) ausschneiden und ritzen.
- Radkästen (65) ausschneiden, ritzen und mit dem Unterflurbereich der vorderen Wand zusammenkleben.
- Zunächst nur die vordere Wand an den Aufbau ankleben. **⚠** Verstärken Sie nun die Innenseite der vorderen Wand sowie den Unterflurbereich mit passenden Stücken Grau oder Finnplatte. Nun den Unterflur Bereich ebenfalls ankleben.
- Kotflügel links (66) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Steinschlagschutzmatten (67 und 68) ausschneiden und an die Innenseiten der Kotflügelunterkanten kleben.
- Kotflügel an der markierten Stelle in den Aufbau kleben.
- Kotflügel rechts (69) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Steinschlagschutzmatten (70 und 71) ausschneiden und an die Innenseiten der Kotflügelunterkanten kleben.
- Kotflügel an der markierten Stelle in den Aufbau kleben.
- Aufbau auf das Fahrgestell kleben.
- Hinterräder auf die Achse stecken.

### Details Unterflur

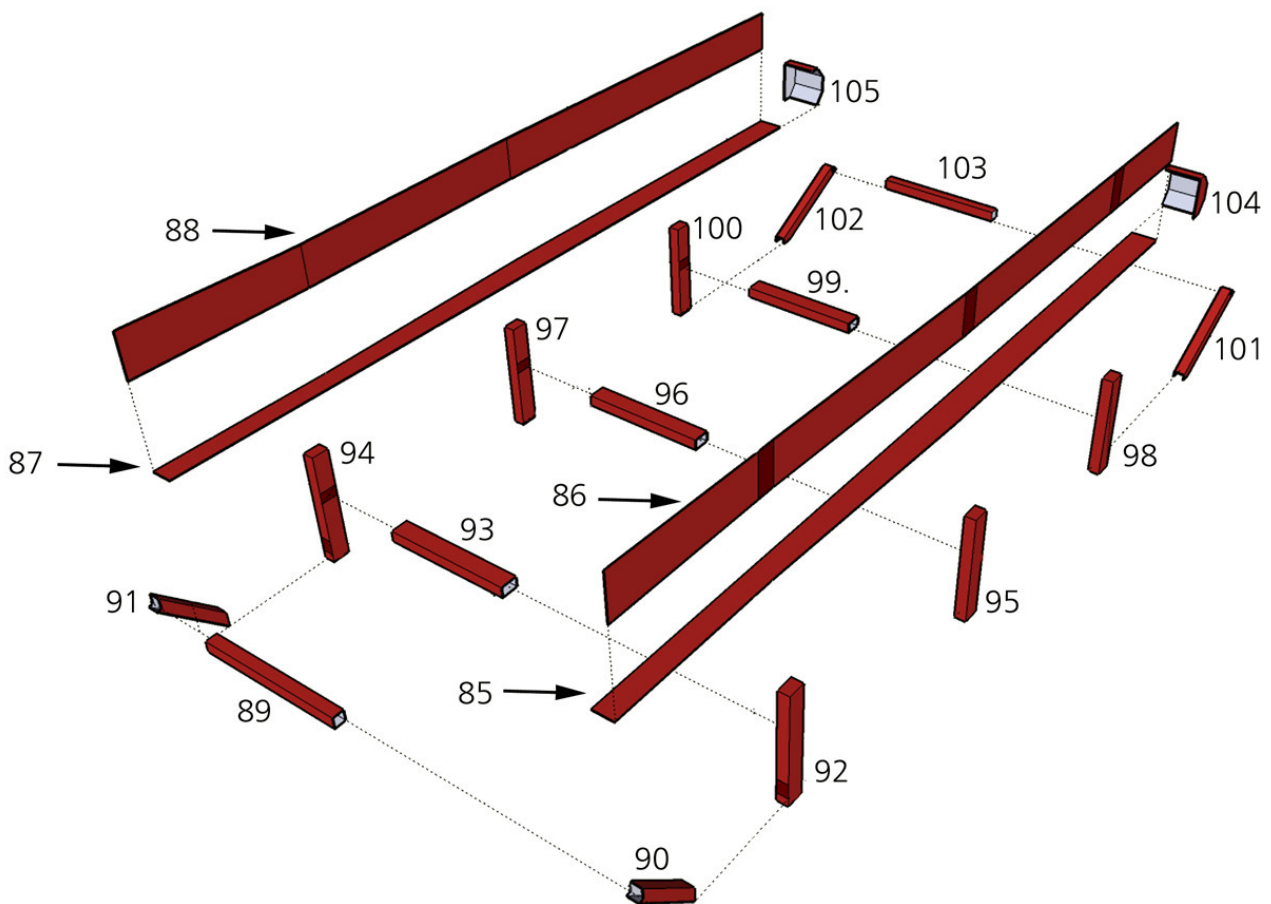
- Wasseranschluss vorne (72) ausschneiden und zu einem Rohr zusammenkleben.
- Verschraubung des Wasseranschlusses (73) ausschneiden, zu einem Rohr zusammenkleben und je mit einem Deckel (74 und 75) verschließen.
- Verschraubung mit der Grauen Fläche an das gerade Ende des Wasseranschlusses kleben.
- Wasseranschluss an die markierte Stelle des Fahrgestells kleben.
- Unterlegkeile (76) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben und an die markierten Flächen des Aufbaus kleben.
- Je ein Reflektor Vorderteil (77) und Hinterkeil (78) ausschneiden, ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben
- Reflektor an die markierten Flächen des Aufbaus kleben.
- Auspuffrohre (79-81) ausschneiden, je zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Auspuff an den Unterflur kleben. Er soll am Ende etwas vom Fahrzeug abstehen.
- AHK Außenseite (82) und Innenseite (83) ausschneiden, ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben. Zu einem Maul ausformen.
- AHK-Verbindungsstück (84) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und an die markierte Stelle der AHK kleben.
- AHK an die markierte Stelle des Fahrgestells kleben.





### Leitern und Leiterträger

- Teile (85 - 105 ) ausschneiden ritzen und entsprechend der Zeichnung zusammenkleben.

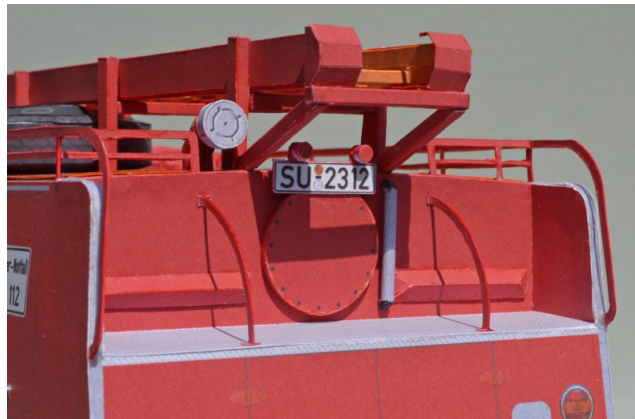


- Leiterträger auf die markierten Stellen des Aufbaus kleben.
- Linken Holm der unteren Leiter (106 und 107) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Rechten Holm der unteren Leiter (108 und 109) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- 16 Sprossen (110) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.

- Sprossen mit den beiden Leiterholmen an den markierten Stellen zusammenkleben.
- Linken Holm der oberen Leiter (111 und 112) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Rechten Holm der oberen Leiter (113 und 114) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- 14 Sprossen (110) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Sprossen mit den beiden Leiterholmen an den markierten Stellen zusammenkleben.
- Leitern entweder auf dem Leiterträger festkleben oder nach Abschluss des Zusammenbaus nur auflegen.

### **Detailierung Aufbau**

- Tankdeckelrand (115) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit dem Deckel (116) verschließen.
- Tankdeckel auf die markierte Stelle des Aufbaus kleben.
- Ausbuchtungen (117) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Ausbuchtungen an die markierten Stellen auf den Aufbau kleben.
- Innere Handläufe (118 und 119) ausschneiden, ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Innere Handläufe auf die markierte Stellen des Aufbaus kleben.
- Füllstandsanzeiger (120) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Anschlussstücke (121 und 122) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Je ein Anschlussstück auf die Enden des Füllstandsanzeigers kleben.
- Füllstandsanzeiger rechts neben den Tankdeckel kleben.
- Linkes Lattenrost (123) und rechtes Lattenrost (124) ausschneiden und auf das Dach des Aufbaus kleben. Lassen Sie nach Außen hin einen gleichmäßigen Rand nach innen übrig.
- Linke seitliche Reling (125) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (126) zusammenkleben. Nun die Reling sauber ausschneiden, ritzen, falten und auf Stoß an den Dachrand des Aufbaus kleben.
- Linke hintere Reling (127) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (128) zusammenkleben. Nun die Reling sauber ausschneiden, ritzen, falten und auf Stoß an den Dachrand des Aufbaus kleben.
- Rechte seitliche Reling (129) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (130) zusammenkleben. Nun die Reling sauber ausschneiden, ritzen, falten und auf Stoß an den Dachrand des Aufbaus kleben.
- Rechte hintere Reling (131) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (132) zusammenkleben. Nun die Reling sauber ausschneiden, ritzen, falten und auf Stoß an den Dachrand des Aufbaus kleben.
- Reserverad auf die markierte Fläche des Dachs kleben
- Wasseranschlussrohrstücke (133 - 135) ausschneiden, zu je einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Verschraubung (136) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Deckeln (137 und 138) verschließen.
- Verschraubung an das lange Endes des Wasseranschlusses (135) kleben.
- Wasseranschluss an die markierte Stelle auf dem Aufbau kleben.
- Nummernschild (139) und Nummernschildhalter (140) ausschneiden und Rücken an Rücken

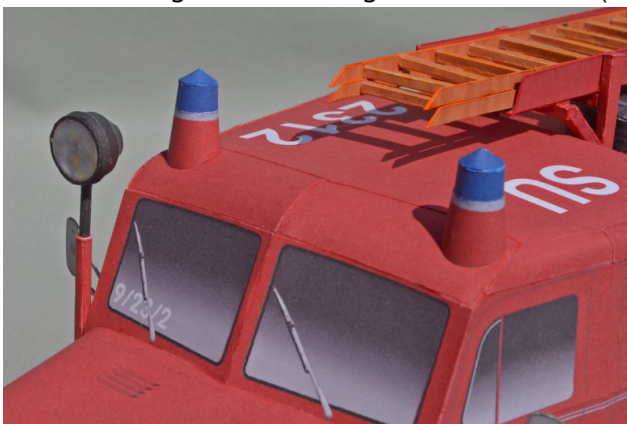


zusammenkleben.

- Nummernschildbeleuchtung (141) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit den Deckeln (142) verschließen.
- Nummernschildbeleuchtung auf die markierten Stellen des Nummernschildhalters kleben.
- Nummernschildhalter an den oberen Rand des Tankdeckels kleben.

### Detailierung Fahrerkabine

- Linken Blaulichtfuß (143) ausschneiden und zu einem Rohr zusammenkleben.
- Linkes Blaulicht (144) ausschneiden, zu einem Rohr zusammenkleben und mit dem zu einem Kegel zusammengeklebten Deckel (145) verschließen.
- Blaulicht auf den linken Fuß kleben.
- Linke Blaulichteinheit auf die markierte Stelle des Daches kleben.
- Rechten Blaulichtfuß (146) ausschneiden und zu einem Rohr zusammenkleben.
- Rechtes Blaulicht (147) ausschneiden, zu einem Rohr zusammenkleben und mit dem zu einem Kegel zusammengeklebten Deckel (148) verschließen.



- Blaulicht auf den rechten Fuß kleben.
- Rechte Blaulichteinheit auf die markierte Stelle des Daches kleben.
- Scheinwerferlampentopfteile (149 - 152) ausschneiden rollen und der Reihe nach zusammenkleben.
- Scheinwerferglas (153) ausschneiden und Lampentopf verschließen. Achten Sie auf eine gerade Ausrichtung.
- Scheinwerferfuß (154) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Scheinwerferfuß an die markierte Stelle des Lampentopfes kleben.
- Signalhörner (155) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (156) zusammenkleben. Nun die Signalhörner sauber ausschneiden und an den Lampenfuß kleben.
- Lampeneinheit an die markierte Stelle auf die Stoßstange kleben.
- Die letzten 6 Schritte für den zweiten Scheinwerfer wiederholen.
- Suchscheinwerferlampentopfteile (157 - 160) ausschneiden rollen und der Reihe nach zusammenkleben.
- Suchscheinwerferglas (161) ausschneiden und Lampentopf verschließen. Achten Sie auf eine gerade Ausrichtung.
- Scheinwerferfuß (162) ausschneiden, zu einem Rohr rollen



und zusammenkleben.

- Scheinwerferfuß an die markierte Stelle des Lampentopfes kleben.
- Suchscheinwerferhalter (163) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Deckeln (164 und 165) verschließen.
- Scheinwerferfuß an die markierte Stelle des Suchscheinwerferhalters kleben.
- Suchscheinwerfereinheit an die rechte Seite des Fahrzeugs parallel zur vorderen Türkante kleben.
- Vordere Schleppvorrichtung (166) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Vordere Schleppvorrichtung auf die markierte Fläche an der Stoßstange kleben.
- Nummernschild (167) ausschneiden und mittig an den unteren Rand der Stoßstange kleben.
- Haubengriffe (168) ausschneiden, und zu einem U-Bügel formen. Haubengriffe auf die markierten Stellen der Motorhaube kleben.
- Blinker (169) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Blinker auf die markierten Stellen der Kotflügel kleben.
- Linken Außenspiegel (170 und 171) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Linken Außenspiegel am Ende der Zierleiste an die Fahrertür kleben.
- Rechten Außenspiegel (172 und 173) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Rechten Außenspiegel am Ende der Zierleiste an die Beifahrertür kleben.
- Türgriffe (174 und 175) ausschneiden und Rücken an Rücken zusammenkleben. Türgriffe mit der Öffnung in Fahrtrichtung an die Türschlossplatten kleben. An der Hecktür Öffnung nach rechts.
- Stecknadeln mit Kugelkopf bemalen. (Stange schwarz – Kugel Silber). Stangen als vordere Peilstäbe an die Enden der Stoßstange kleben.
- Stecknadeln ohne Kugelkopf auf 17mm kürzen und Kopf weiß bemalen.
- Stecknadeln als hintere Peilstäbe auf die vorderen Ecken der Kotflügel kleben.



## Schild

- Helmteile (176 -181) ausschneiden, rollen und zu Ringen zusammenkleben.
- Helmteile der Reihe nach zusammenkleben. Achten Sie darauf, dass die Klebnaht der einzelnen Ringe in einer Flucht ist.
- Nackenschutz (182) ausschneiden rollen und in den Helm einkleben.

- Kinnriemen (183 und 184) ausschneiden und in den Helm kleben.
- Teile des C-Rohrs (185 – 191) ausschneiden, rollen und zusammenkleben.
- Rohrteile der Reihe nach zusammenkleben. Achten Sie darauf, dass die Klebnaht der einzelnen Teile in einer Flucht ist.
- Hebel (192) großzügig ausschneiden und Rücken an Rücken mit der Farbfläche (193) zusammenkleben. Nun den Hebel sauber ausschneiden und auf Stoß an das C-Rohr kleben. Achten Sie darauf, dass der Hebel und die Klebnaht um 90° versetzt sind und die Klebnaht nach hinten zeigt.
- Schild (194) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Helm und C-Rohr auf das Schild kleben.



### **Verwendung:**

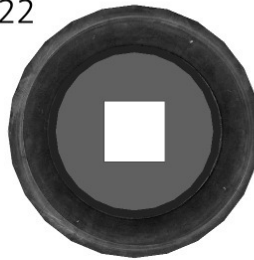
Diese Datei inklusive der enthaltenen Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht. Eine Weitergabe dieser Datei (auch auszugsweise) auf Downloadseiten, auf Datenträgern oder als Sammlung über elektronische Medien ist ohne eine schriftl. Genehmigung nicht gestattet.

**Eine kommerzielle Verwendung des Bastelbogens ist keinesfalls gestattet. Für den nicht kommerziellen - privaten Gebrauch, und zur Weitergabe an Freunde sind Kopien jedoch erlaubt.**

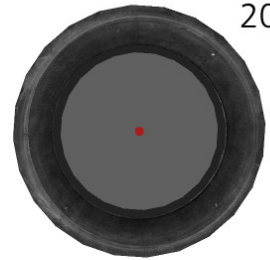
33



22



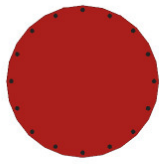
20



18



18



115



17

17

116

37

36



16

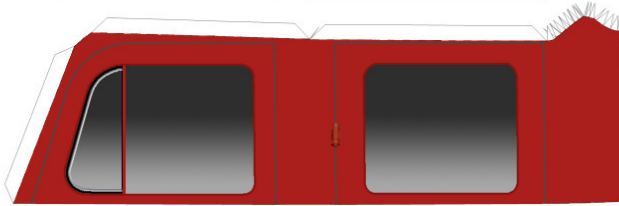


16

23



35

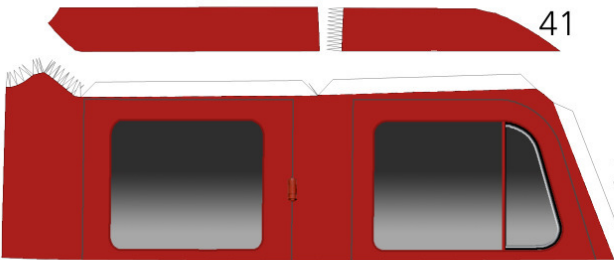


34



40

41



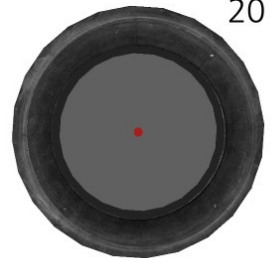
39



www.kallboys.de

© 2014

20



18



17

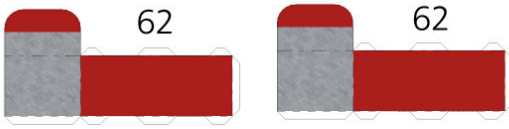


16

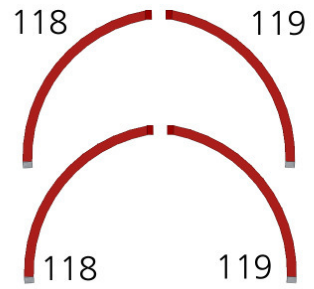
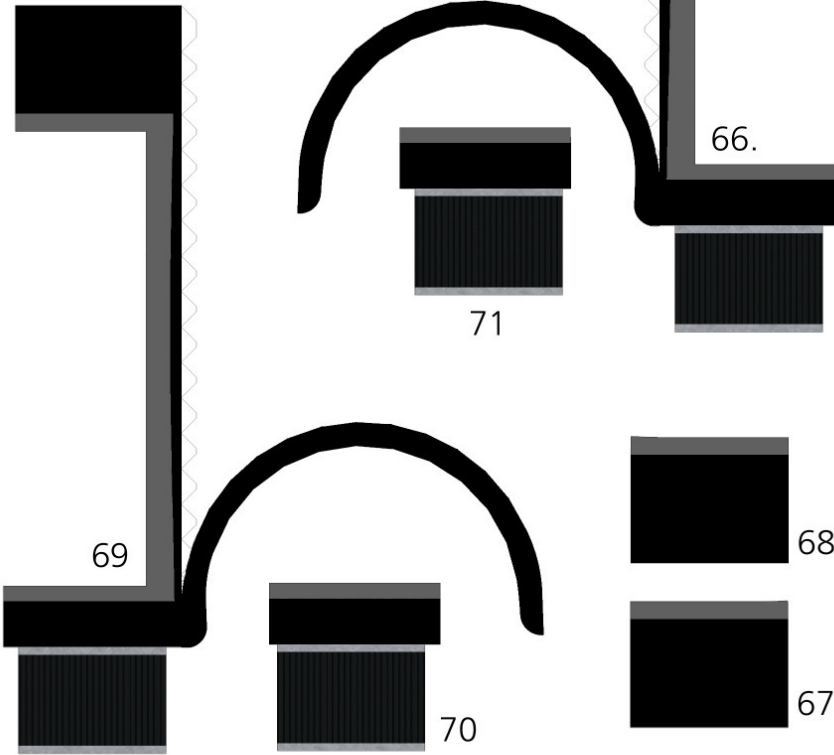
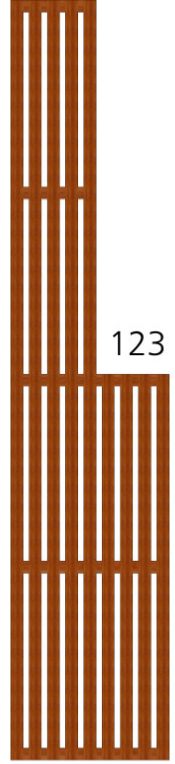
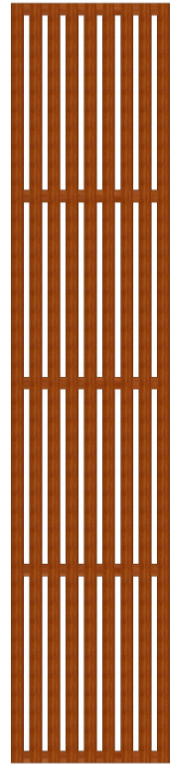
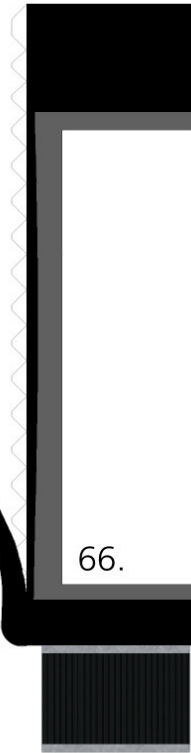


38

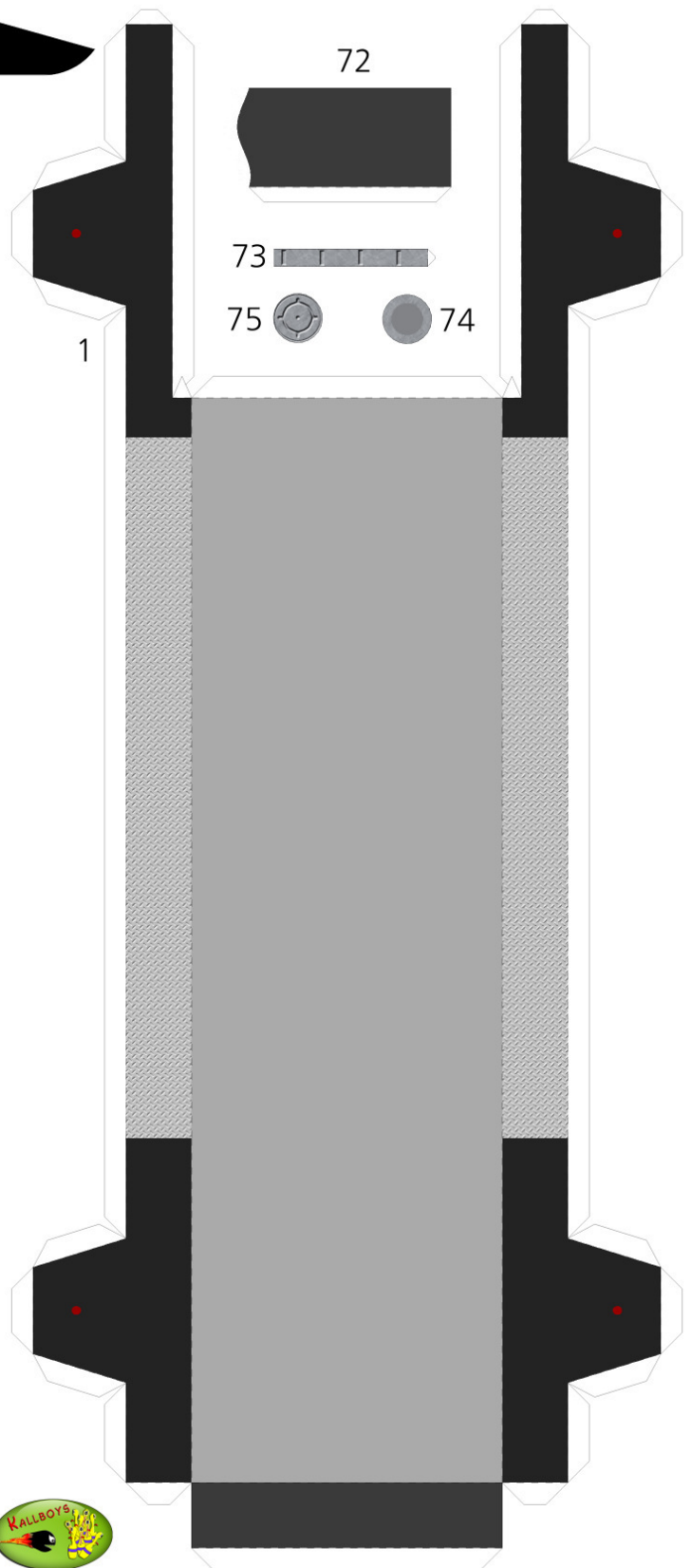
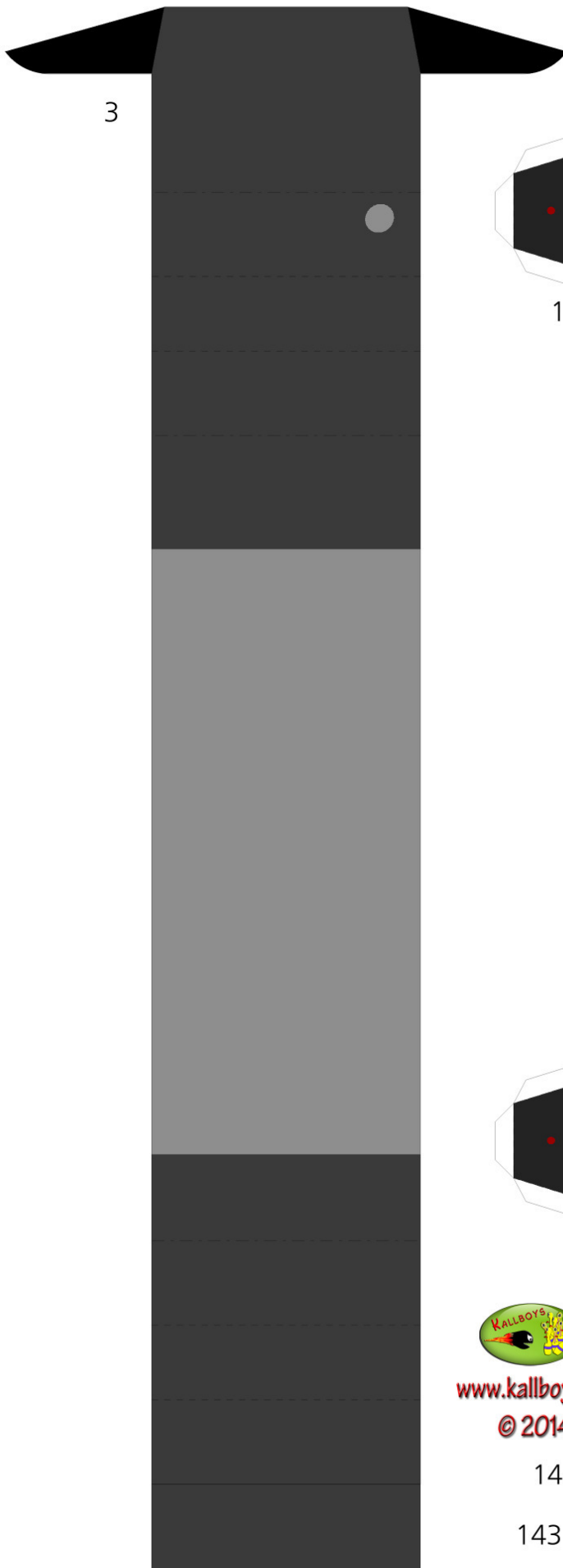




www.kallboys.de  
© 2014

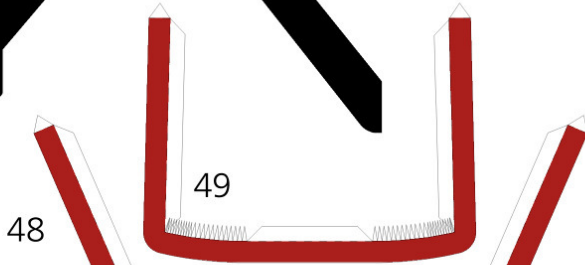
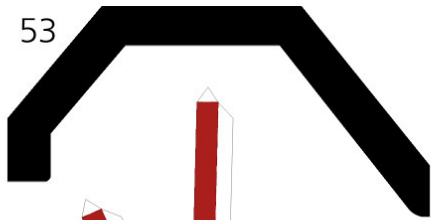
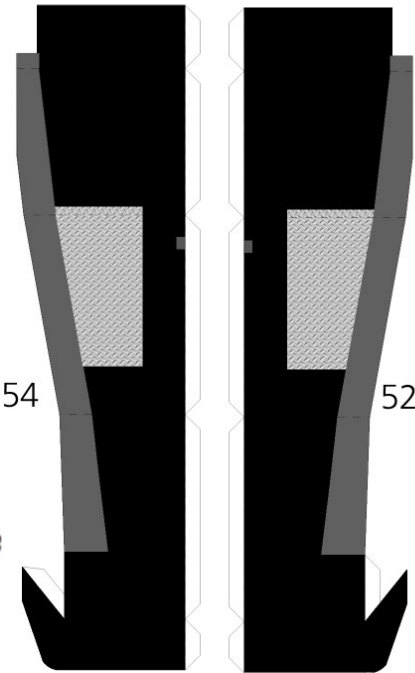
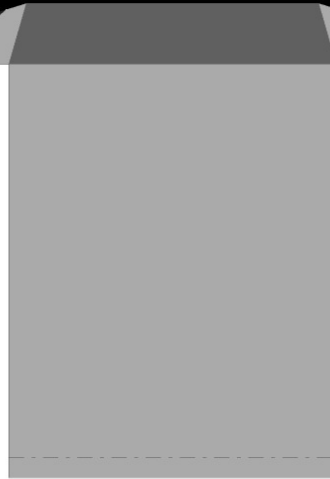




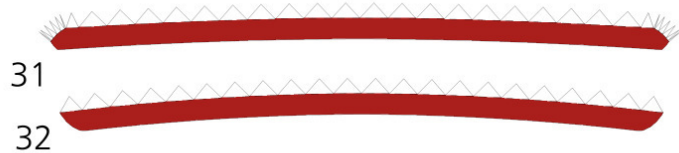
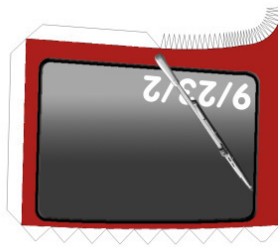
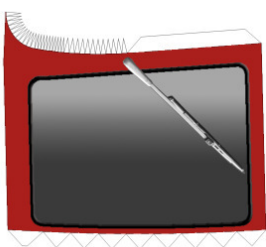
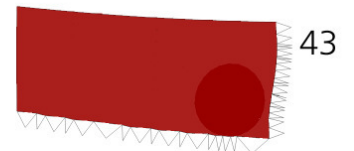
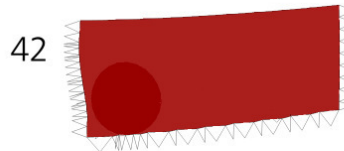
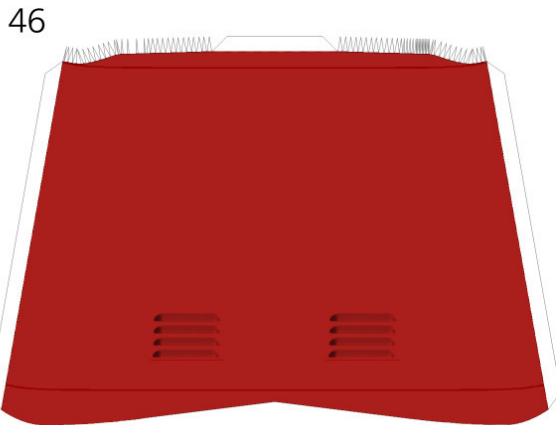
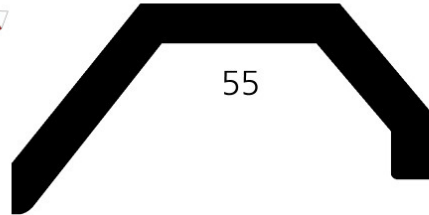
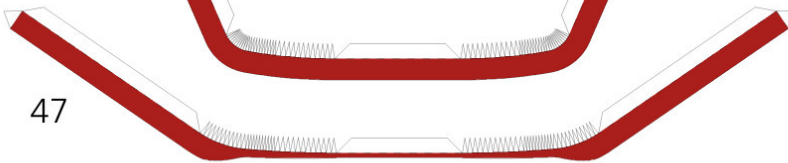


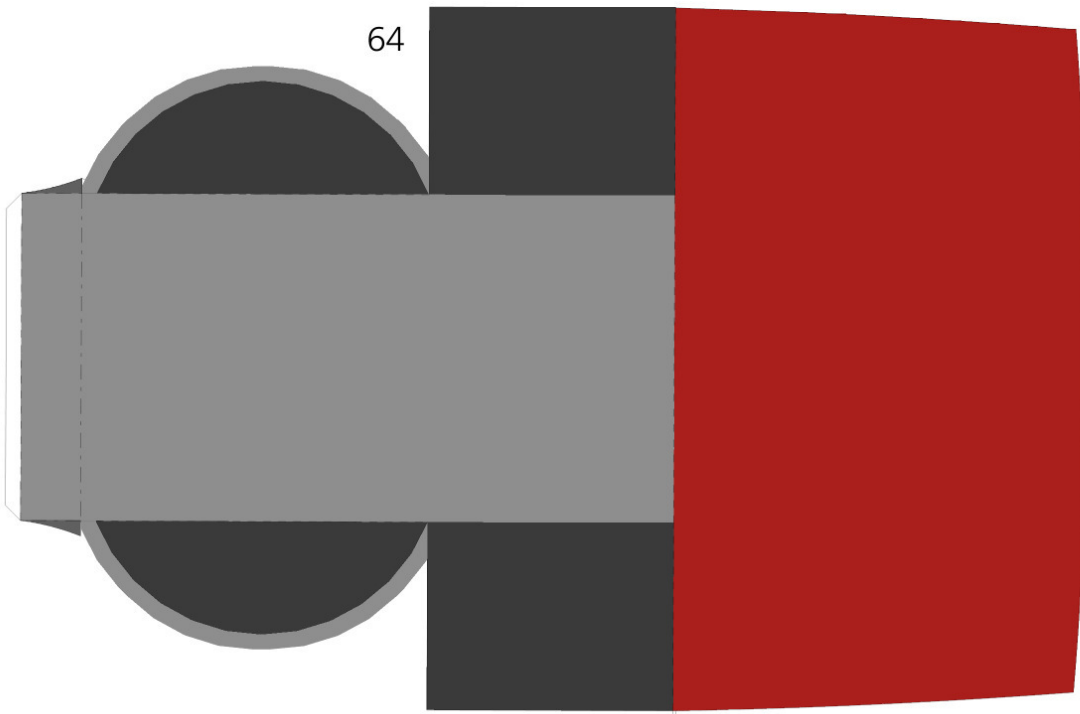
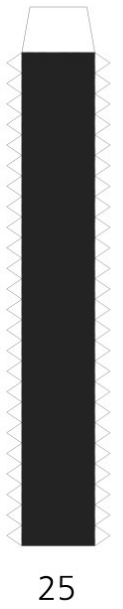
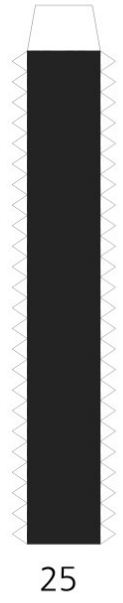
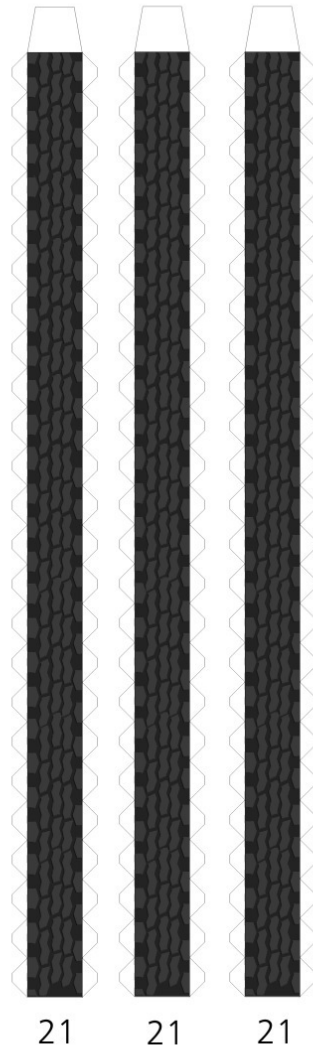
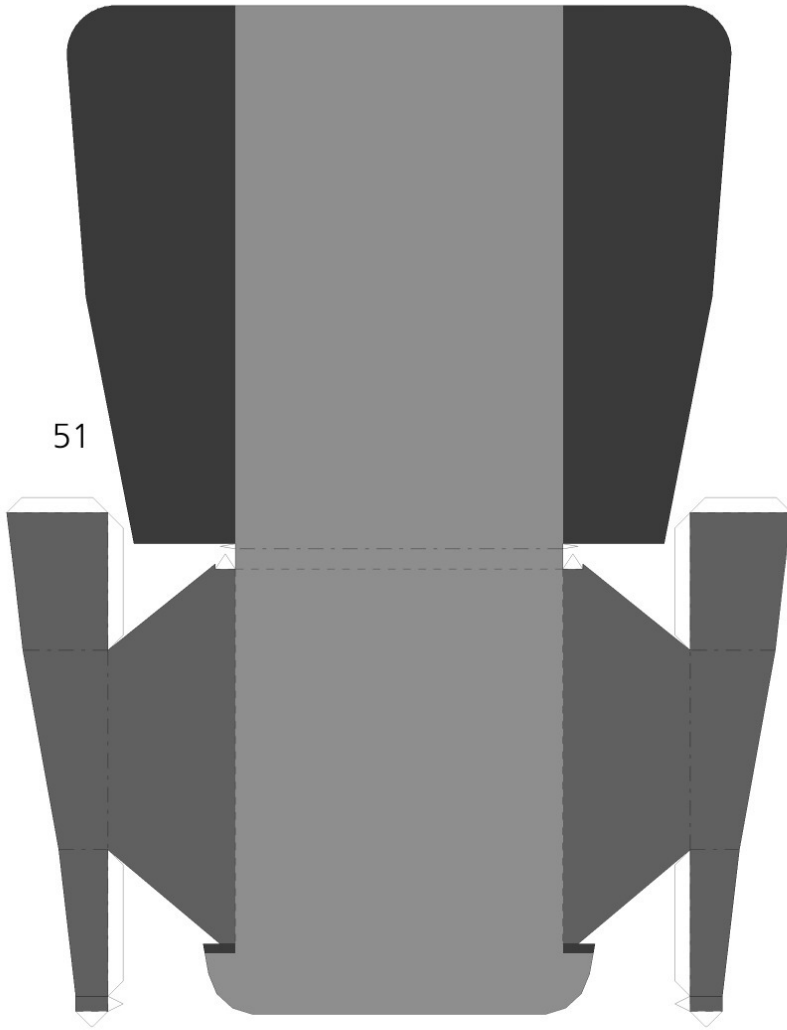
www.kallboys.de  
© 2014





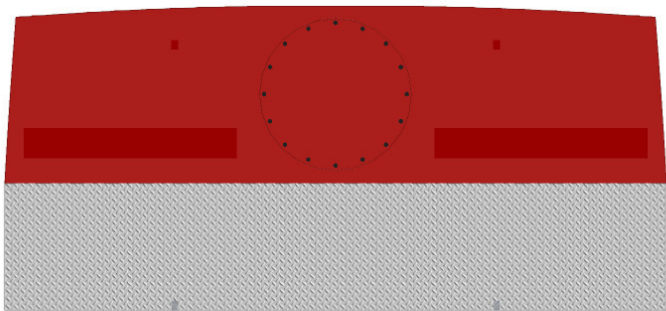
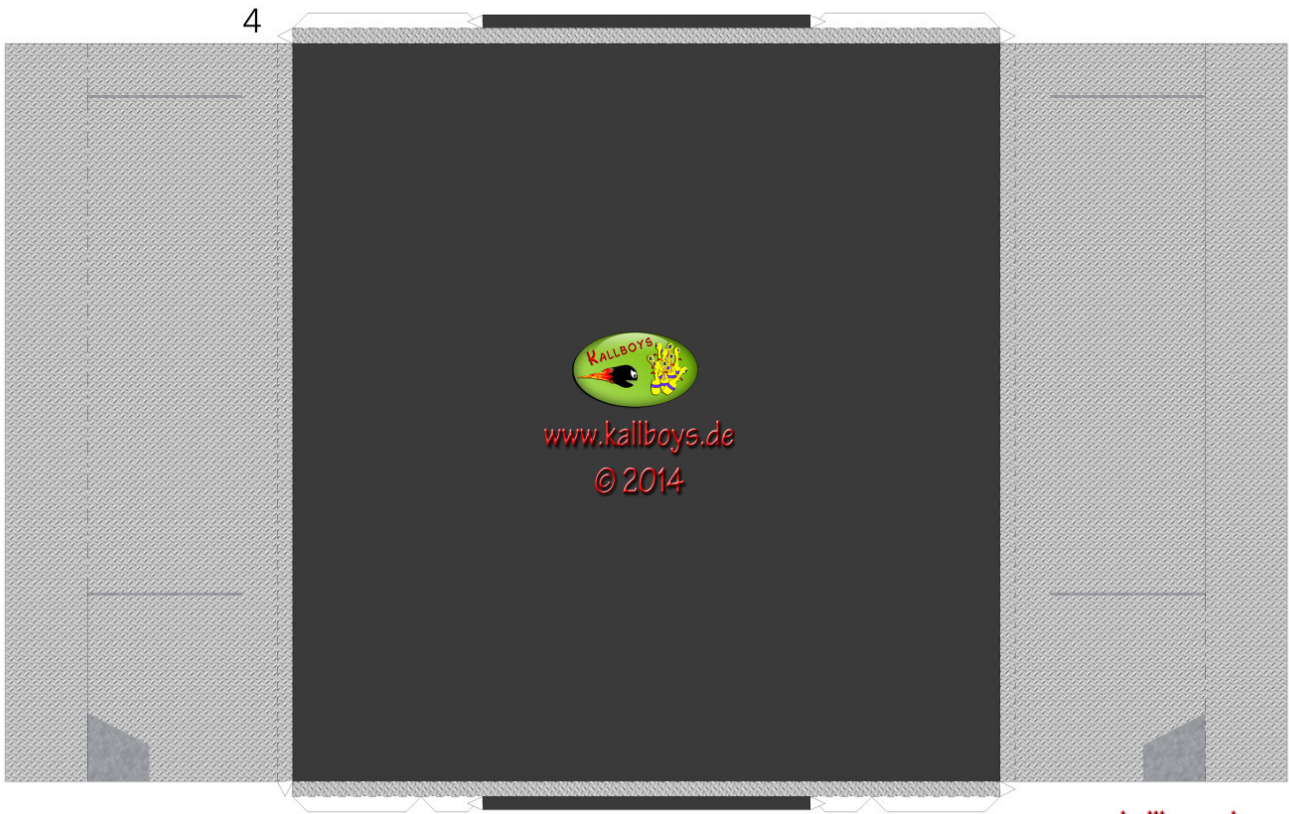
[www.kallboys.de](http://www.kallboys.de)  
© 2014





[www.kallboys.de](http://www.kallboys.de)

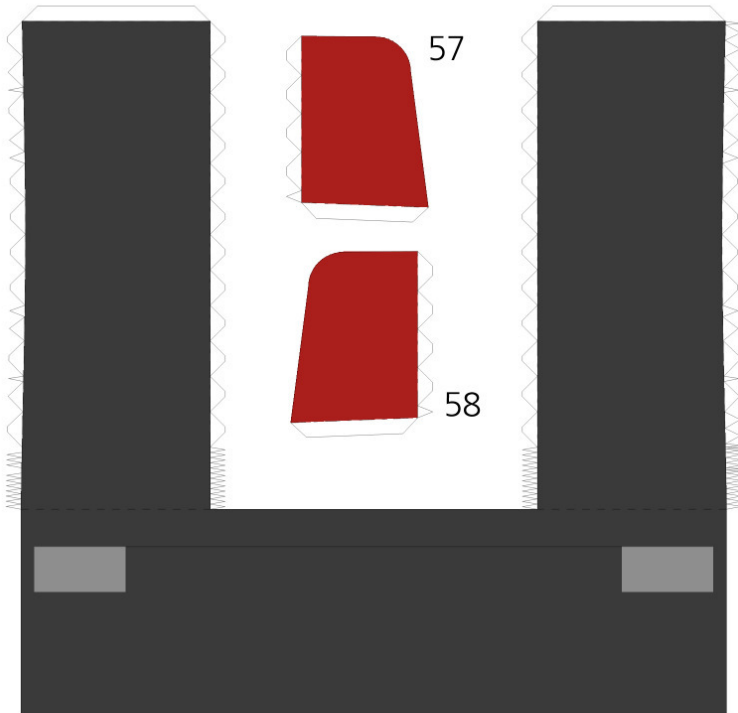
© 2014



56



www.kallboys.de  
© 2014



65

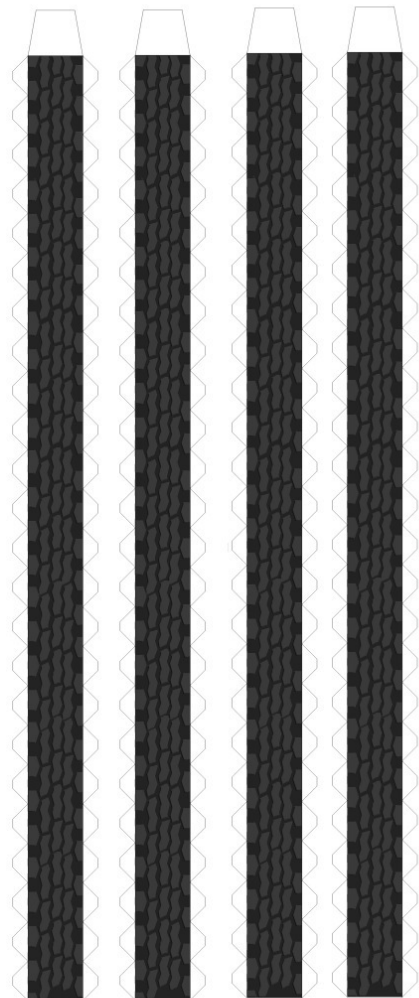
121



120



122



21

21

21

21



www.kallboys.de

© 2014

142



141

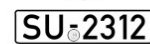
140



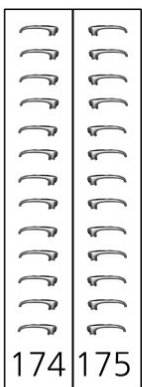
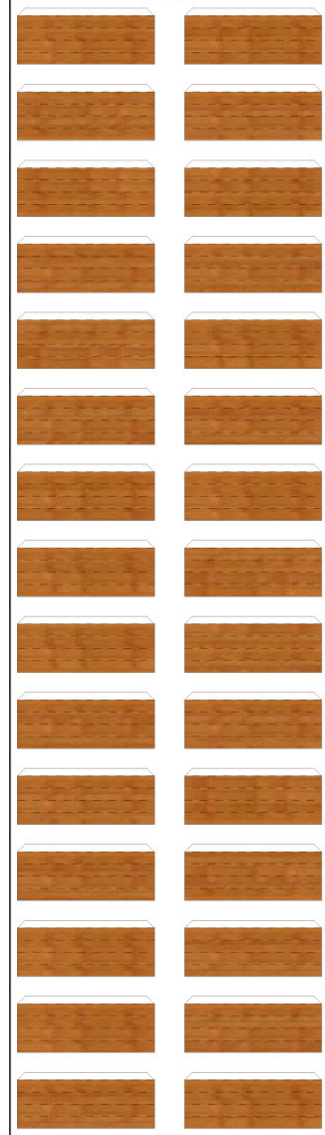
139

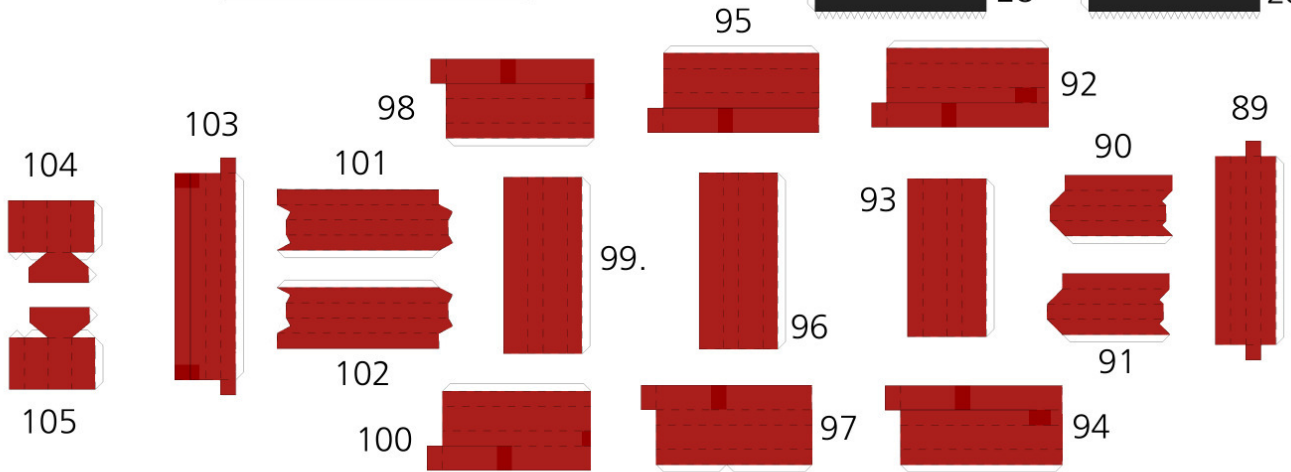
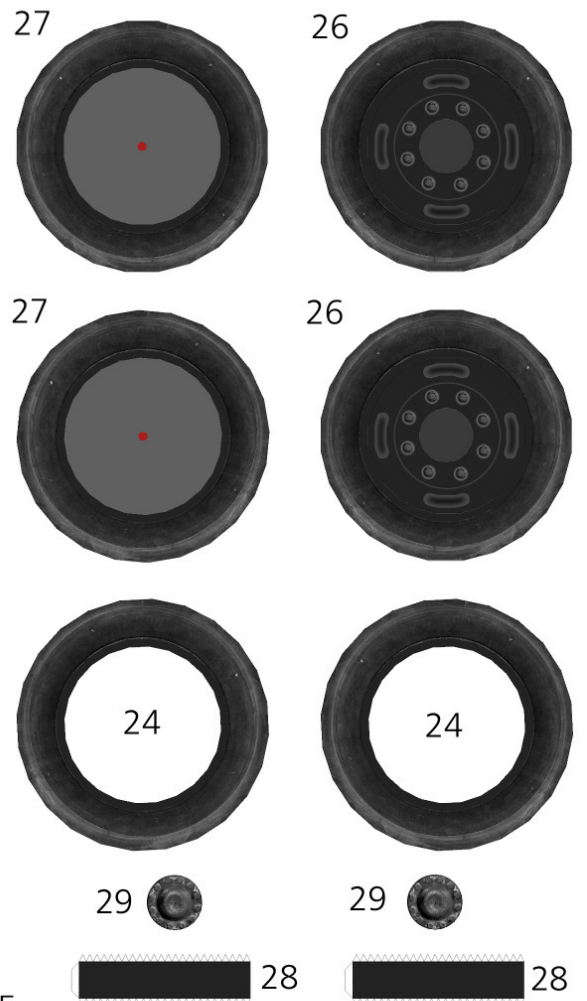


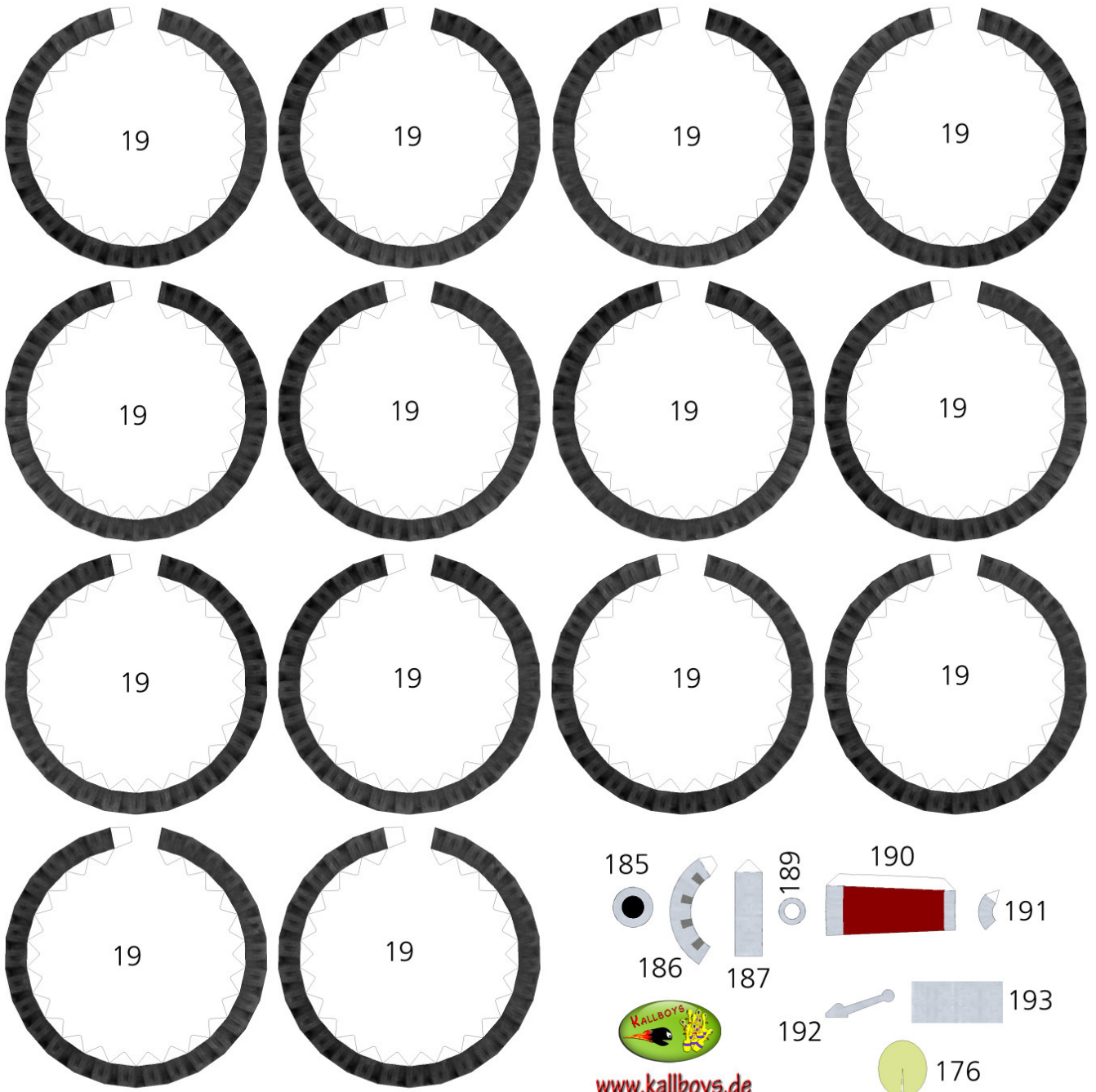
167



110







www.kallboys.de  
© 2014



