



Mondorfer Bastelbogen

Schienenbus MAN VT23 Jubiläumsversion

In diesem Jahr feiert die Rhein Sieg Eisenbahn GmbH (RSE) Ihr 25-jähriges bestehen. Zu diesem Anlass haben die Kallboys ein recht umfangreiches Modell des MAN VT 23 Schienenbusses erstellt (Mondorfer Bastelbogen Nummer 46). Schnell entstand der Wunsch nach einem Bogen für die Feierlichkeiten, der auch von Kindern gemeistert werden kann. Kein Problem für die Kallboys: hier kommt der VT 23 als Pappe für Pänz.



Historisches

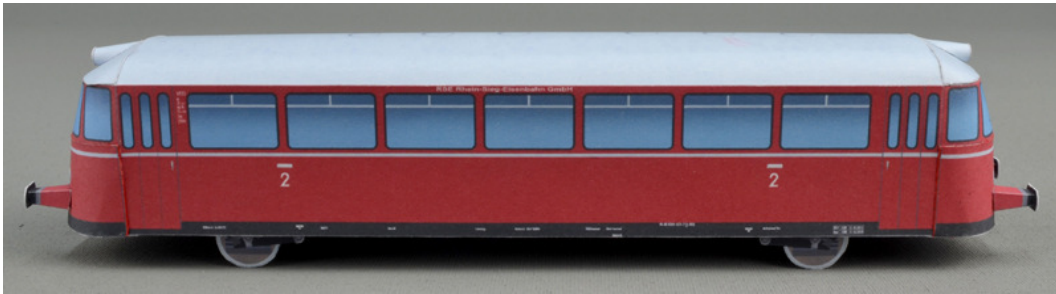
Obwohl seine Farbe an den roten Rhabarberstiel erinnert, ist der VT23 Schienenbus der RSE GmbH (Rhein Sieg Eisenbahn) nicht der sogenannte „Rhabarberschlitten“ (den es bei den Kallboys ebenfalls als Bastelbogen gibt). Von Zeit zu Zeit ist er jedoch Gast auf der Eisenbahnstrecke durch Mondorf.

Die MAN VT Schienenbusse (Verbrennungsmotor Triebwagen) wurden konzipiert, da man in den 50er Jahren auf DB-Nebenstrecken den Bedarf hatte, die dampfbetriebenen Loks abzuschaffen. Von 1955-69 wurden bei MAN 60 Schienenbusse mit einem oder zwei Motoren von 150-200 PS und einer Länge über die Puffer von 16,2 m gebaut. Bei einem Leergewicht von 20,5 t waren je nach Motorisierung Geschwindigkeiten zwischen 70 und 90 km/h möglich. Je nach Ausführung waren 66-70 Sitzplätze vorhanden.



Die RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) wurde 1994 vom Verkehrsclub Deutschland und Privatpersonen gegründet, um die Bahnstrecke der Beueler Industriebahn zu erhalten. Mit der Zeit wurden weitere Strecken erworben, sodass das Unternehmen heute als Eisenbahnunternehmen im Personen- und Güterverkehr auf fast 215 km Streckennetz agieren kann. Die RSE besitzt auch eine Zulassung, Strecken der Deutschen Bahn zu befahren. Neben regulären Gütertransporten bietet die RSE auch Sonderfahrten mit MAN Schienenbussen an. Seit 1994 wird beispielsweise um das zweite Septemberwochenende die Strecke Pützchen-Hangelar regelmäßig befahren, um Besucher des Jahrmarktes "Pützchens Markt" dorthin zu bringen.

Die RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) ist nicht zu verwechseln mit der 1869 gegründeten „Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft (BTE)“ und dem 1921 in „Rhein-Sieg-Eisenbahn-AG (RSE)“ umbenannten Eisenbahnunternehmen. Diese wurde 1983 aufgelöst und ging in der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG) auf.



Modell und Danksagung

Das Modell ist in zwei Versionen im Bogen vorhanden. Neben der geschmückten und mit einem Banner versehenen Jubiläumsfahrt-Version, ist das Modell auch in der ungeschmückten Version vorhanden. Jedes Modell umfasst 25 Teile und ist im Maßstab 1:76 gehalten. Das Modell ist für Kinder ab 10 Jahren geeignet.



Wir möchten uns für die Unterstützung durch die *Rhein Sieg Eisenbahn GmbH (RSE)* und den *Freundeskreis der Rhein Sieg Eisenbahn* bedanken. Von beiden wurden uns eine Technische Zeichnung und umfangreiche Informationen zur Verfügung gestellt. Außerdem erlaubte man uns, Detailaufnahmen eines VT im Lokschuppen in Beuel zu machen und einige Maße am Vorbild aufzunehmen, um einige Unklarheiten in den zur Verfügung gestellten Fotos und der Zeichnung auszuräumen. Das Bild des Originals wurde uns ebenfalls von der RSE GmbH zu Verfügung gestellt. Vielen Dank dafür. www.rhein-sieg-eisenbahn.de und www.rse-express.de

Ein herzlicher Dank geht an die Firma *Bombardier Transportation GmbH*, die als Rechtsnachfolger der Schienensparte von MAN uns freundlicherweise erlaubte, den Schienenbus als Bastelbogen umzusetzen. rail.bombardier.com

Ein weiter Dank richtet sich an die Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (MTBD), die uns mit einem Schreiben bestätigt, dass aus Ihrer Sicht nichts gegen eine Umsetzung spreche. www.truck.man.eu


Auch möchten wir uns wieder bei Marcel Vijfwinkel bedanken, von dessen Homepage www.textures.com Texturen verwendet werden durften.

Hinweise zum Zusammenbau

Drucken Sie die Bauteile aus. Am besten eignet sich 120-160 g/m² schweres Papier. Außerdem benötigen Sie folgende Dinge:

Werkzeuge	Baumaterial
<ul style="list-style-type: none">• Schere• (Stahl-)Lineal• Cuttermesser oder Skalpell• Zahnstocher zum Verstreichen von Leim• Klebstoff/Bastelleim• Stecknadel zum Anritzen	<ul style="list-style-type: none">• Ein großes Stück Graupappe, oder besser Finnplatte 1mm stark.

Schneiden Sie die Einzelteile möglichst mit dem Cutter aus. Nehmen Sie die Schere nur für Kleinteile, gebogene Stücke und Klebeecken. Beim Anritzen zum Falzen mit der Stecknadel sollten Sie auf die Biegerichtung achten. Bei Biegungen, die eine Außenecke darstellen, ritzen Sie auf der gedruckten Markierung. Bei Innenecken ritzen Sie von der unbedruckten Seite. Um dabei die Linie von der anderen Seite genau zu treffen, können Sie am Anfang und am Ende der aufgedruckten Linie mit der Stecknadel durch das Papier stechen. So haben Sie auf der Rückseite zwei Punkte, die Sie mit einem Lineal verbinden können. Einige Teile werden ohne Klebelasche stumpf verklebt. Verwenden Sie hierzu am besten Bastelleim, da dieser unsichtbar abtrocknet. Optional benötigen Sie Buntstifte oder einen Wassermalkasten, um die Schnittkanten einzufärben.

 Im Bastelbogen sind einige Kleinteile mit Klebelaschen versehen. Je nach Papierwahl, kann es sinnvoll sein, diese abzuschneiden und die Teile stumpf zu verkleben.

In der Anleitung können folgende Symbole verwendet sein:



Achtung oder Hinweis

Angaben die vom Standard-vorgehen abweichen oder Angaben zu anderen Materialien.



Aufdoppeln

Die Anzahl der Aufdoppelungen ist mit angegeben.



Nicht Kleben

Für bewegliche oder abnehmbare Teile. Ebenso für Stellen, die später verklebt werden.



Entweder-oder

Dieses Bauteil kann in unterschiedlichen Versionen verwendet werden.



Optional

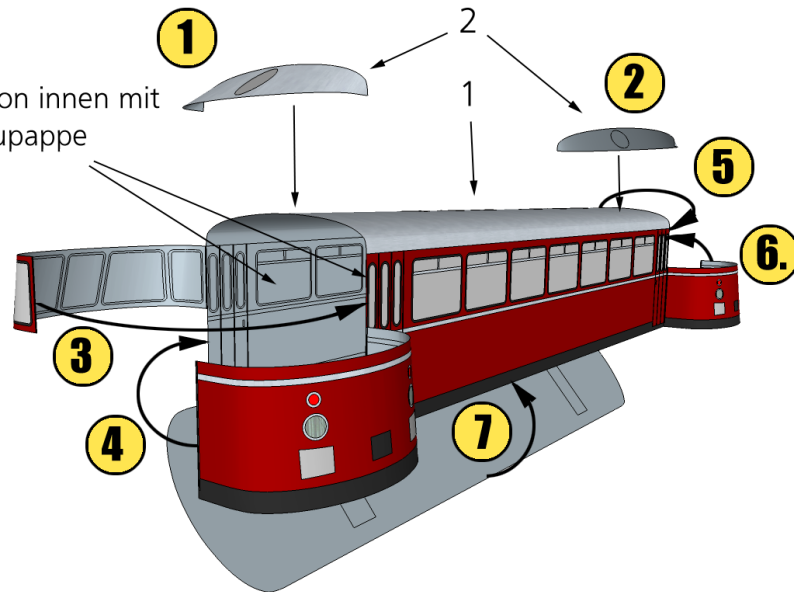
Dieses Bauteil kann optional verwendet werden.

Anleitung

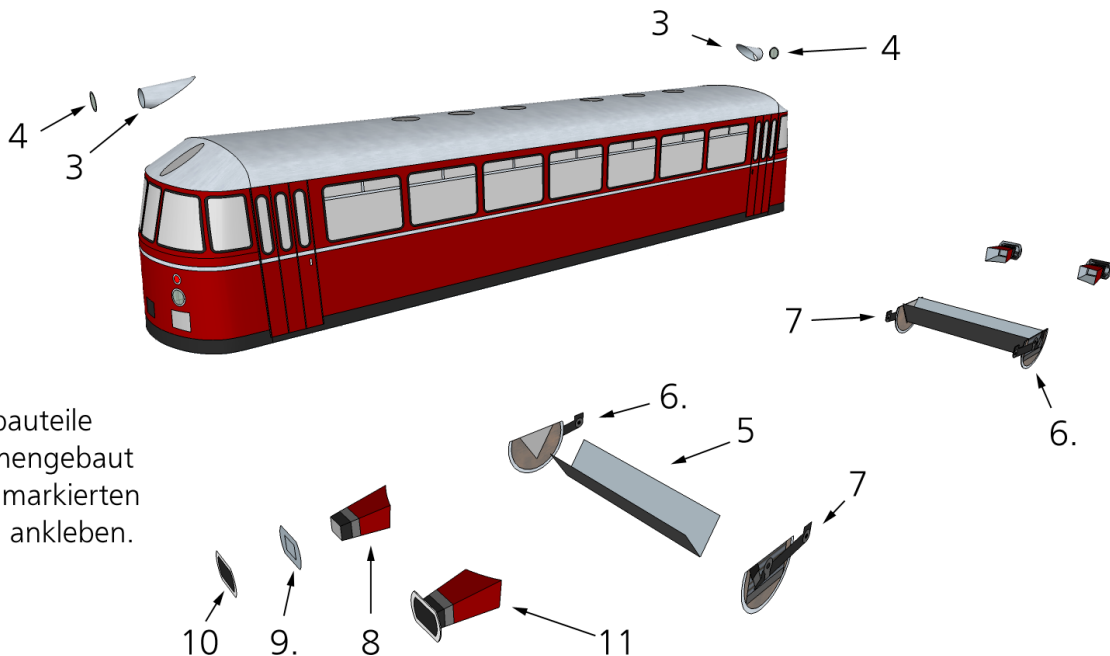
1



Empfehlung!
Seitenwände von innen mit
Finn- oder Graupappe
verstärken



2



Die Anbauteile
zusammengebaut
an den markierten
Flächen ankleben.

Verwendung:

Diese Datei inklusive der enthaltenen Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht. Eine Weitergabe dieser Datei (auch auszugsweise) auf Downloadseiten, auf Datenträgern oder als Sammlung über elektronische Medien ist ohne eine schriftl. Genehmigung nicht gestattet.

Eine kommerzielle Verwendung des Bastelbogens ist keinesfalls gestattet. Für den nicht kommerziellen - privaten Gebrauch, und zur Weitergabe an Freunde sind Kopien jedoch erlaubt.

Quellen:

Literaturquelle:

Schienenbusse in Deutschland - Die Serienwagen von Henschel, Wismar, Uerdingen und MAN Autor: Rolf Löttgers
Verlag: Franck'sche Verlagsbuchhandlung ; ISBN: 978-3440050446

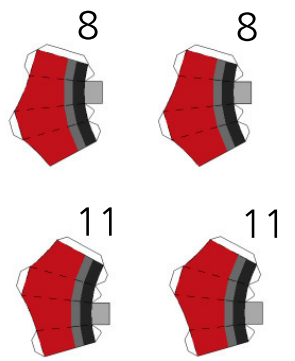
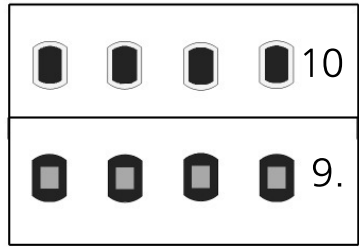
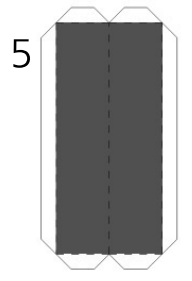
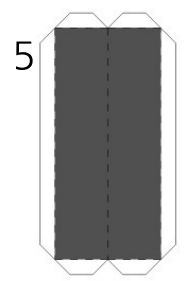
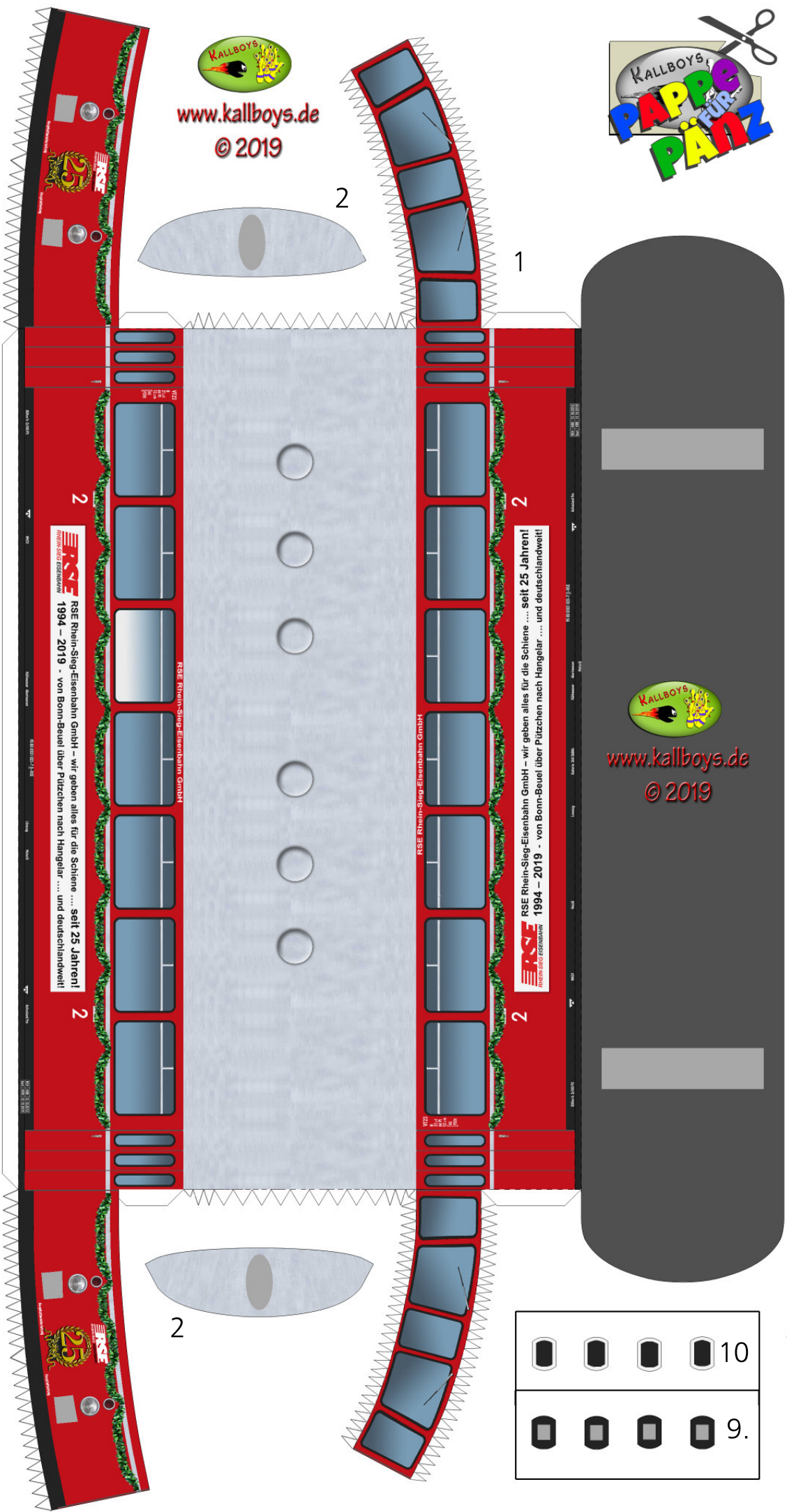
Quellen aus dem Internet:

<https://de.wikipedia.org/wiki/MAN-Schienenbus>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Schienenbus>



www.kallboys.de
© 2019





www.kallboys.de
© 2019

